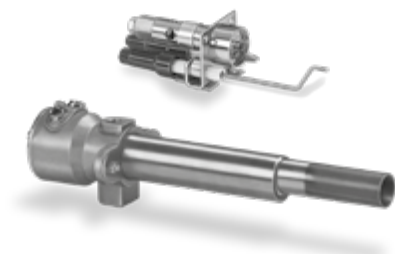


Καυστήρας πιλότος ΖΑΙ, ΖΚΙΗ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Edition 12.21 · EL



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1 Ασφάλεια	1
2 Έλεγχος χρήσης.	2
3 Ρύθμιση τύπου αερίου	2
4 Τοποθέτηση	3
5 Καλωδίωση	4
6 Έλεγχος στεγανότητας	4
7 Θέση σε λειτουργία	5
8 Συντήρηση	5
9 Εξαρτήματα	7
10 Τεχνικά χαρακτηριστικά	7
11 Διοικητική μέριμνα	8
12 Δήλωση ενσωμάτωσης	8

1 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

1.1 Να διαβαστούν και να φυλάγονται



Διαβάστε μέχρι το τέλος τις παρούσες οδηγίες πριν από την τοποθέτηση και τη λειτουργία. Μετά από την τοποθέτηση δώστε τις οδηγίες στον χρήστη. Η παρούσα συσκευή πρέπει να τοποθετηθεί και να τεθεί σε λειτουργία σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς και τα ισχύοντα Πρότυπα. Τις παρούσες οδηγίες μπορείτε να τις βρείτε και στην ιστοσελίδα www.docuthek.com.

1.2 Επεξήγηση συμβόλων

1, 2, 3, a, b, c = Βήμα εργασίας

→ = Υπόδειξη

1.3 Ευθύνη

Για ζημιές, αιτία των οποίων είναι η μη τήρηση των οδηγιών και η μη αρμόζουσα χρήση, δεν αναλαμβάνουμε καμία ευθύνη.

1.4 Υποδείξεις ασφαλείας

Πληροφορίες που είναι ουσιώδεις για την ασφάλεια, χαρακτηρίζονται στις οδηγίες ως εξής:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Υποδεικνύει θανατηφόρες καταστάσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει θανατηφόρους κινδύνους ή κινδύνους τραυματισμού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει πιθανούς κινδύνους πρόκλησης υλικών ζημιών.

Όλες οι εργασίες επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο από εκπαιδευμένο, αδειούχο, ειδικό προσωπικό εκτέλεσης εργασιών σε εγκαταστάσεις αερίου. Ηλεκτρικές εργασίες επιτρέπεται να εκτελούνται μόνον από εκπαιδευμένο, αδειούχο ηλεκτρολόγο.

1.5 Μετασκευές, ανταλλακτικά

Απαγορεύεται κάθε είδους τεχνική αλλαγή. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΡΗΣΗΣ

Σκοπός χρήσης

Ιονικά ελεγχόμενος καυστήρας πιλότος για την ασφαλή ανάφλεξη καυστήρων αερίου. Η ισχύς του καυστήρα πιλότου οφείλει να ανέρχεται 2 έως 5 % του κεντρικού καυστήρα.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης ως αυτόνομος καυστήρας.

Για φυσικό αέριο, αέριο από σπτανθρακοκάμινο, φωταέριο και υγραέριο. Για άλλα αέρια επικοινωνήστε μαζί μας.

Η σωστή λειτουργία εξασφαλίζεται μόνο εντός των αναφερομένων ορίων – βλέπε επίσης σελ. 7 (10 Τεχνικά χαρακτηριστικά). Κάθε άλλη χρήση είναι αντικανονική.

ΖΑΙ

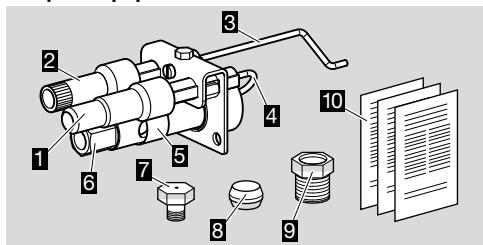
Κωδικός τύπου

ΖΑΙ Ατμοσφαιρικός καυστήρας πιλότος ιονισμού με δύο ηλεκτρόδια

Κ Σύνδεσμος κωνικού δακτύλιου για σωλήνα 8 mm

TN Εσωτερικό σπείρωμα 1/4" NPT

Ονομασία μερών



- 1 Αντιπαρασπιντικό φιν για ηλεκτρόδιο ανάφλεξης
- 2 Φιν για ηλεκτρόδιο ιονισμού
- 3 Ηλεκτρόδιο ιονισμού
- 4 Ηλεκτρόδιο ανάφλεξης
- 5 Αεροφράκτης
- 6 Σύνδεση αερίου
- 7 Ακροφύσιο αερίου 0,7 mm για υγραέριο
- 8 Κωνικός δακτύλιος (μόνο στον ΖΑΙ Κ)
- 9 Εξωτερική βίδα (μόνο στον ΖΑΙ Κ)
- 10 Συνημμένες τεχνικές πληροφορίες: οδηγίες χειρισμού

Σύνδεση αερίου – βλέπε πινακίδα τύπου.



ΖΚΙΗ

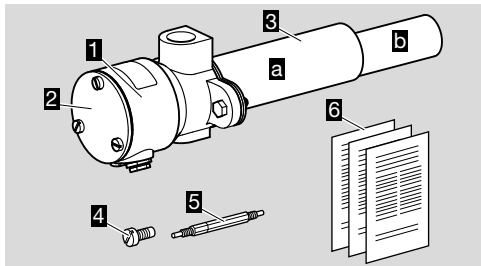
Κωδικός τύπου

ΖΚΙΗ Καυστήρας πιλότος
ΖΚΙΗΒ Για ανάφλεξη καυστήρα υψηλής ταχύτητας εξόδου

150-930 Μήκος προστατευτικού σωλήνα σε mm
/100 Μήκος σωλήνα καύσης σε mm

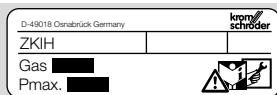
R Εσωτερικό σπείρωμα Rp

Ονομασία μερών



- 1 Περιβλήμα καυστήρα
- 2 Καπάκι περιβλήματος καυστήρα
- 3 Σετ σωλήνα καυστήρα, αποτελούμενο από προστατευτικό σωλήνα **a** και σωλήνα καύσης **b**
- 4 Βίδα συγκράτησης για ένθετο ακροφυσίου (στο περιβλήμα καυστήρα)
- 5 Ένθετο ακροφυσίου (στο περιβλήμα καυστήρα)
- 6 Συνημμένες τεχνικές πληροφορίες: οδηγίες χειρισμού και καμπύλες ροής

Ονομ. ισχύς $P_{max.}$, τύπος αερίου – βλέπε πινακίδα τύπου.

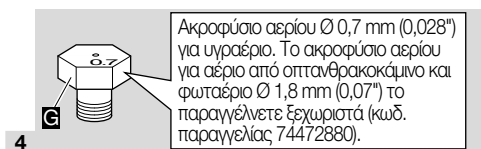
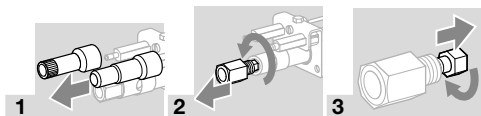


3 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

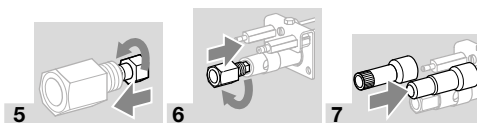
ΖΑΙ

→ Οι καυστήρες πιλότοι ΖΑΙ κατά την παράδοση είναι ρυθμισμένοι σε φυσικό αέριο.

→ Σε περίπτωση που ο καυστήρας πιλότος πρόκειται να λειτουργήσει με διαφορετικό τύπο αερίου, πρέπει ο καυστήρας να προσαρμοστεί στον τύπο αερίου.



Ακροφύσιο αερίου $\varnothing 0,7 \text{ mm}$ (0,028") για υγραέριο. Το ακροφύσιο αερίου για αέριο από σπτανθρακοκάμινο και φωταέριο $\varnothing 1,8 \text{ mm}$ (0,07") το παραγγέλνετε ξεχωριστά (κωδ. παραγγελίας 74472880).



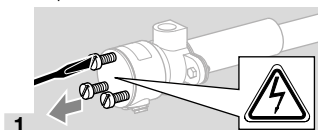
ZKIH

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

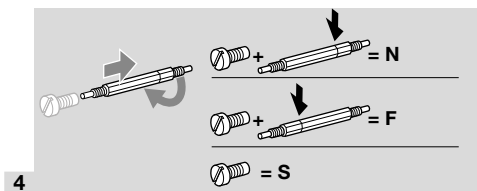
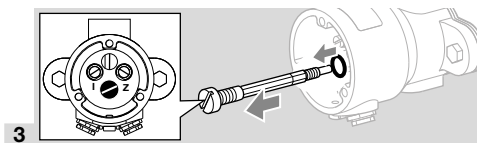
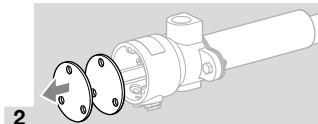
Κίνδυνος-Θάνατος λόγω ηλεκτροπληξίας!

Κατασκευαστικά στοιχεία υπό τάση στο χώρο σύνδεσης περιβλήματος. Κατά τη διάρκεια της ανάφλεξης πρέπει να είναι συναρμολογημένο το καπάκι περιβλήματος καυστήρα.

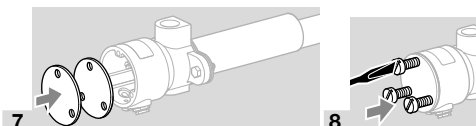
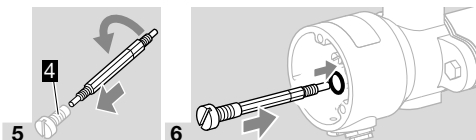
- Οι καυστήρες πιλότοι ZKIH κατά την παράδοση είναι ρυθμισμένοι σε φυσικό αέριο.
- Σε περίπτωση που ο καυστήρας πιλότος πρόκειται να λειτουργήσει με διαφορετικό τύπο αερίου, πρέπει ο καυστήρας να προσαρμοστεί στον τύπο αερίου.



- **Προσοχή!** Κατασκευαστικά στοιχεία υπό τάση.



- **N** = φυσικό αέριο, **F** = υγραέριο, **S** = αέριο από οπτανθρακοκάμινο, φωταέριο.
- Σε λειτουργία με αέριο από πτανθρακοκάμινο ή φωταέριο (**S**) βιδώστε πάλι τη βίδα συγκράτησης χωρίς το ένθετο ακροφυσίου – μην φυλάσσετε το ένθετο ακροφυσίου στο κουτί σύνδεσης, κίνδυνος βραχυκυκλώματος.



- 9 Μετά τη μετατροπή σε έναν άλλο τύπο αερίου προσαρμόστε τις πιέσεις εισόδου – βλέπε σελ. 5 (7 Θέση σε λειτουργία).

4 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος έκρηξης!

Προσοχή, στεγανή σύνδεση έτσι, ώστε να μην εξέρχεται αέριο.

- Θέση τοποθέτησης: οποιαδήποτε.
- Εγκαθιστάτε τον καυστήρα πιλότο κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής ανάφλεξη του κεντρικού καυστήρα.
- Εγκαταστήστε σταθερά τον καυστήρα πιλότο.
- Συνιστούμε να εγκαταστήσετε από ένα φίλτρο, μια πεταλούδα και ένα στόμιο μέτρησης στους αγωγούς τροφοδοσίας αερίου και αέρα. Σειρά: φίλτρο, πεταλούδα, στόμιο μέτρησης, καυστήρας πιλότος. Απόσταση μεταξύ πεταλούδας και στομίου μέτρησης και καυστήρα πιλότου ελάχ. 5 x DN.

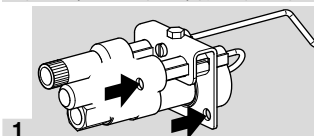
ZAI

- Πίεση εισόδου καυστήρα πιλότου:
Φυσικό αέριο: μέγ. 35 mbar (14 "WC),
Αέριο από οπτανθρακοκάμινο, φωταέριο: μέγ. 30 mbar (12 "WC),
Υγραέριο: μέγ. 60 mbar (23 "WC).
- Εξασφαλίστε την ανεμπόδιστη αναρρόφηση αέρα.
- Ο ZAI έχει ελεύθερα ηλεκτρόδια και δεν έχει προστατευτικό σωλήνα καύσης. Προστατευτικός σωλήνας, βλέπε σελ. 7 (9 Εξαρτήματα).

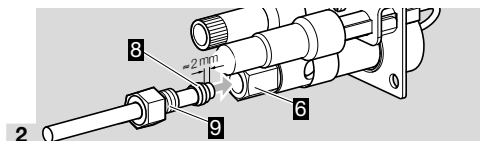
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος τραυματισμού!

Προσέξτε το προεξέχον ηλεκτρόδιο ιονισμού.



- Στερεώστε τον καυστήρα μέσω των δύο οπών της γλωττίδας στερέωσης.



- Συνδέστε τον αγωγό αερίου ανάφλεξης με το σωλήνα 8 mm στη σύνδεση αερίου **3**.
- Κατά το σφίξιμο της εξωτερικής βίδας **9** προσέξτε για τη σωστή θέση του κωνικού δακτυλίου **3** – Γρασάρετε κωνικό δακτύλιο.

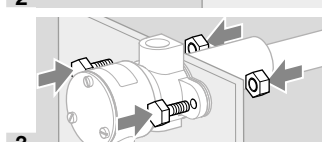
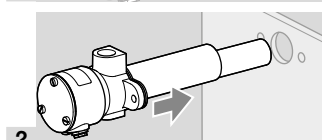
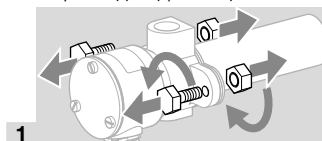
→ Καμπύλη ροής ZAI – βλέπε www.docuthek.com

ZKIH

Μέγιστη πίεση εισόδου καυστήρα πιλότου:

	Αέριο [mbar ("WC)]	Αέρας [mbar ("WC)]
Φυσικό αέριο	23 (9)	22 (8,7)
Αέριο από οπτανθρακικό- μυνο, φωταέριο	20 (8)	80 (31,5)
Υγραέριο	50 (19,7)	80 (31,5)

→ Καμπύλη ροής ZAI – βλέπε www.docuthek.com



- 4 Συνδέστε αγωγό αερίου ανάφλεξης με Rp ¼ και αγωγό αέρα με Rp ½.

→ Για τη σύνδεση των αγωγών αερίου ανάφλεξης και αέρα με σπείρωμα NPT παραγγείλτε το σετ προσαρμογών – βλέπε σελ. 7 (9 Εξαρτήματα).

5 ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος-Θάνατος λόγω ηλεκτροπληξίας!

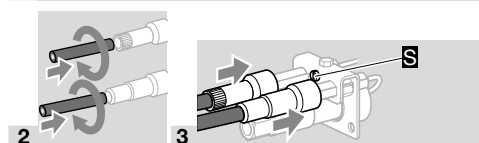
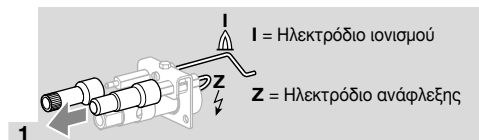
Πριν από την εκτέλεση εργασιών σε ρευματοφόρα μέρη αποσυνδέστε τους ηλεκτρικούς αγωγούς έτσι, ώστε να μην επικρατεί σ' αυτούς ηλεκτρική τάση!

→ Για τον αγωγό ιονισμού και ανάφλεξης χρησιμοποιήστε μη θωρακισμένο καλώδιο υψηλής τάσης: FZLSi 1/7 -50 έως +180 °C (-58 έως +356 °F), κωδ. παραγγελίας 04250410, ή

FZLK 1/7 -5 έως +80 °C (23 έως 176 °F), κωδ. παραγγελίας 04250409.

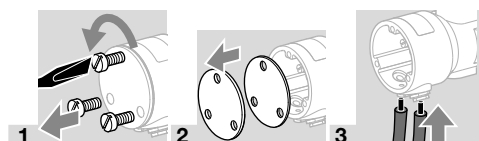
→ Συνδέστε τον καυστήρα σύμφωνα με τα σχέδια συνδεσμολογίας της μονάδας αυτόματου ελέγχου καυστήρα/του μετασχηματιστή ανάφλεξης.

ZAI



- 4 Συνδέστε τον αγωγό γείωσης στη γλωττίδα στερέωσης του ένθετου καυστήρα **S**.

ZKIH



→ Σφίξτε το σύνδεσμο PG **P**.



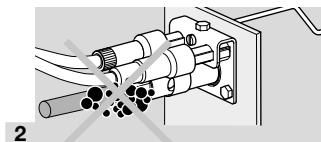
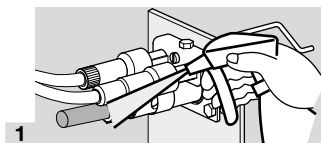
- 5 Σφίξτε τον αγωγό ιονισμού και ανάφλεξης με 5 Nm (βίδα με χαραγμένη κεφαλή), παράλληλα αντιστηρίξτε το ηλεκτρόδιο στο εξάγωνο ενάντια σε περιστροφή.
- 7 Τοποθετήστε πάλι παρέμβυσμα και καπάκι και βιδώστε.
- 8 Συνδέστε αγωγό γείωσης στον καυστήρα.

6 ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑΣ

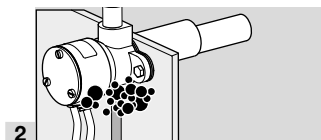
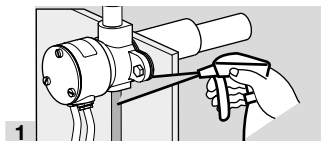
⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος έκρηξης και δηλητηρίασης!

Για να μην προκύψει κίνδυνος από διαρροή, αμέσως μετά την αρχική θέση του καυστήρα σε λειτουργία, ελέγξτε τη στεγανότητα των συνδέσεων παροχής αερίου στον καυστήρα!



ΖΚΙΗ



7 ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος έκρηξης!

Κίνδυνος δηλητηρίασης!

Λάβετε τα απαιτούμενα προστατευτικά μέτρα πριν την ανάφλεξη των καυστήρων!

Ανοίξτε την τροφοδοσία αερίου και αέρα έτσι, ώστε ο καυστήρας να λειτουργεί πάντα με πλεόνασμα αέρα – διαφορετικά σχηματισμός CO στο χώρο κλιβάνου! Το CO είναι άοσμο και δηλητηριώδες! Εκτελέστε ανάλυση καυσαερίων.

- Σχετικά με τη ρύθμιση και την αρχική θέση του καυστήρα σε λειτουργία συνεννοηθείτε με τον χρήστη ή κατασκευαστή της εγκατάστασης!
- Ελέγξτε ολόκληρη την εγκατάσταση, τις προτοποθετημένες συσκευές και τις ηλεκτρικές συνδέσεις.
- Πριν από κάθε δοκιμή ανάφλεξης εκκαθαρίζετε τον χώρο του κλιβάνου με αέρα!
- Η παροχή αερίου στον σωλήνα προς τον καυστήρα να γίνεται προσεκτικά, σύμφωνα με τους κανονισμούς και η εξαέρωση εκτός κτηρίων – ο όγκος ελέγχου να μην εισέρχεται στο χώρο του κλιβάνου! Κίνδυνος έκρηξης!
- Αν ο καυστήρας, μετά από περισσότερες ενεργοποιήσεις της μονάδας αυτόματου ελέγχου καυστήρα, δεν ανάβει: ελέγξτε ολόκληρη την εγκατάσταση.
- Μετά την ανάφλεξη παρακολουθείτε στον καυστήρα την ένδειξη πίεσης στην πλευρά του αερίου και αέρα και τη φλόγα και μετράτε το ρεύμα ιονισμού!

Όριο απενεργοποίησης – βλέπε οδηγίες χειρισμού μονάδας αυτόματου ελέγχου καυστήρα.

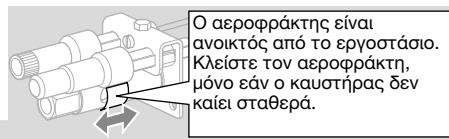
- 1 Θέστε την εγκατάσταση σε λειτουργία.
- 2 Ανοίξτε το σφαιρικό κρουνό.
- 3 Ανάψτε τον καυστήρα μέσω της μονάδας αυτόματου ελέγχου καυστήρα.
- 4 Ρυθμίστε τον καυστήρα.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος έκρηξης από σχηματισμό CO στο χώρο κλιβάνου!

Η ανεξέλεγκτη αλλαγή της ρύθμισης καυστήρα μπορεί να οδηγήσει σε εσφαλμένη αναλογία αερίου-αέρα και κατ' αυτόν τον τρόπο σε μη ασφαλείς λειτουργικές καταστάσεις. Το CO είναι άοσμο και δηλητηριώδες!

ΖΑΙ



Πίεσεις λειτουργίας ΖΚΙΗ, βλέπε καμπύλες ροής www.docuthek.com.

Για ρύθμιση, μετατοπίστε την πεταλούδα, έως ότου επιτευχθεί η επιθυμητή πίεση εισόδου καυστήρα πιλότου στο στόμιο μέτρησης (σωληναγωγός).

8 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

→ Συνιστούμε έναν ετήσιο έλεγχο λειτουργίας.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος-Θάνατος λόγω ηλεκτροπληξίας!

Κίνδυνος εγκαυμάτων!

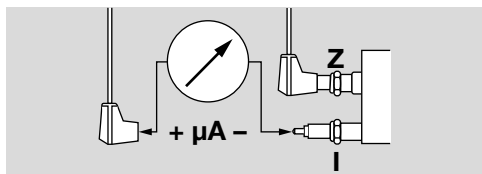
Κίνδυνος έκρηξης και δηλητηρίασης, όταν ο καυστήρας είναι ρυθμισμένος με έλλειψη αέρα!

Πριν από την εκτέλεση εργασιών σε ρευματοφόρα μέρη αποσυνδέστε τους ηλεκτρικούς αγωγούς έτσι, ώστε να μην επικρατεί σ' αυτούς ηλεκτρική τάση.

Αποσυναρμολογημένα κατασκευαστικά στοιχεία του καυστήρα μπορούν να είναι καυτά από τα εξερχόμενα καυσαέρια.

Ρυθμίστε την τροφοδοσία αερίου και αέρα έτσι, ώστε ο καυστήρας να λειτουργεί πάντα με πλεόνασμα αέρα – διαφορετικά σχηματισμός CO στο χώρο κλιβάνου! Το CO είναι άοσμο και δηλητηριώδες! Εκτελέστε ανάλυση καυσαερίων.

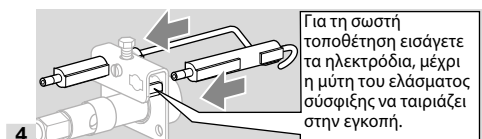
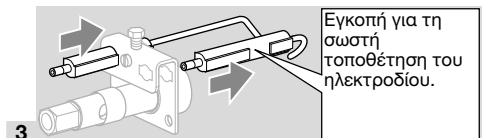
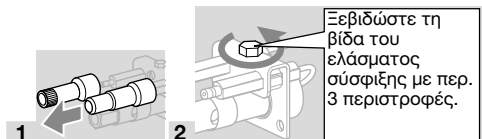
- 1 Ελέγξτε τον αγωγό ιονισμού και ανάφλεξης!
 - 2 Μετρήστε το ρεύμα ιονισμού.
- Το ρεύμα ιονισμού πρέπει να ανέρχεται τουλάχιστον σε 5 μ A και δεν επιτρέπονται διακυμάνσεις.



- 3 Αποσυνδέστε το σύστημα από την τροφοδοσία ρεύματος.
- 4 Διακόψτε με ασφάλεια την παροχή αερίου και αέρα – μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις τους πεταλούδες.
- 5 Ελέγξτε τα ακροφύσια αν είναι βρόμικα.

Αλλαγή ηλεκτροδίων

ZAI



- 6 Όταν τα ηλεκτρόδια βρίσκονται στην κατάλληλη θέση, σφίξτε τη βίδα του ελάσματος σύσφιξης με το κατάλληλο κλειδί με τη δύναμη χειρός (περ. 3 περιστροφές).

→ Μετά το σφίξιμο τα ηλεκτρόδια δεν μπορούν πλέον να μετακινηθούν.

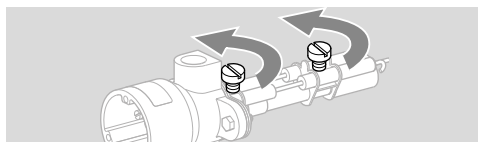
ZKIH

- 1 Ξεβιδώστε τις βίδες για το καπάκι περιβλήματος, αφαιρέστε παρέμβυσμα και καπάκι περιβλήματος.
- 2 Ξεβιδώστε τον αγωγό ιονισμού και ανάφλεξης.
- 3 Ξεβιδώστε αγωγό γείωσης στον καυστήρα.
- 4 Αφαιρέστε τον καυστήρα – βλέπε σελ. 3 (4 Τοποθέτηση).

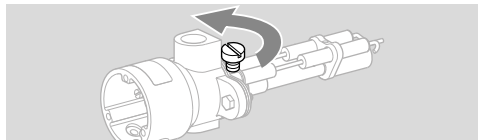
→ Η αφαίρεση και τοποθέτηση των ηλεκτροδίων διευκολύνεται, όταν το περίβλημα έχει τοποθετηθεί κάθετα επάνω σε μια λεία επιφάνεια εργασίας.

- 5 Ξεβιδώστε τις βίδες ½ περιστροφή.

→ ZKIH με μήκος προστατευτικού σωλήνα > 300:

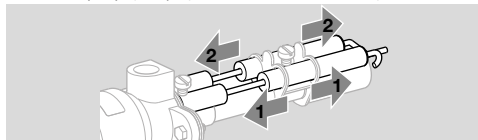


→ ZKIH 150, 200, 300:

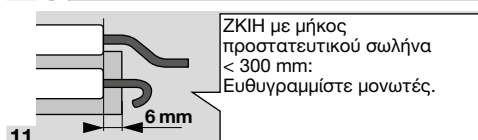
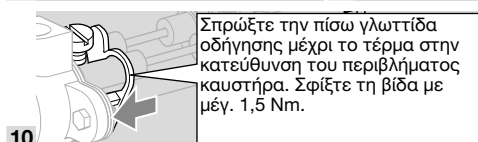
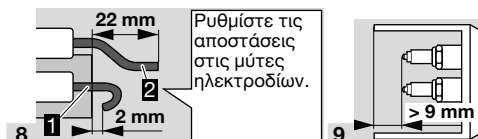
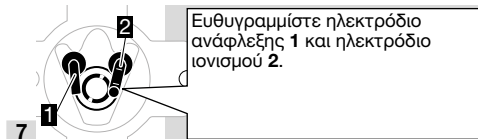
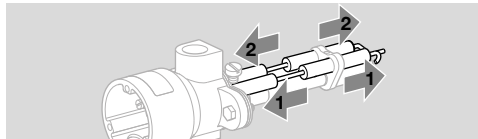


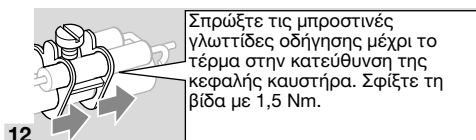
- 6 Αντικαταστήστε διαδοχικά τα ηλεκτρόδια.

→ ZKIH με μήκος προστατευτικού σωλήνα > 300:



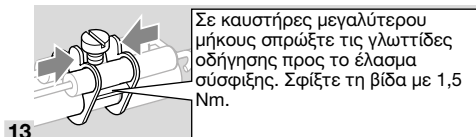
→ ZKIH 150, 200, 300:





12

Σπρώξτε τις μπροστινές γλωττίδες οδήγησης μέχρι το τέρμα στην κατεύθυνση της κεφαλής καυστήρα. Σφίξτε τη βίδα με 1,5 Nm.



13

Σε καυστήρες μεγαλύτερου μήκους σπρώξτε τις γλωττίδες οδήγησης προς το έλασμα σύσφιξης. Σφίξτε τη βίδα με 1,5 Nm.

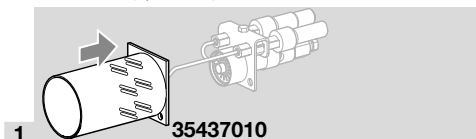
ZAI, ZKIH

- Τοποθετήστε πάλι τις ηλεκτροδίδες.
- Συντάξτε πρωτόκολλο συντήρησης.

9 ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

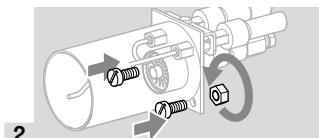
Σετ προστατευτικού σωλήνα

- Για ZAI, θερμοάντοχο.



1

35437010



2

Ακροφύσιο αερίου

Για ZAI:

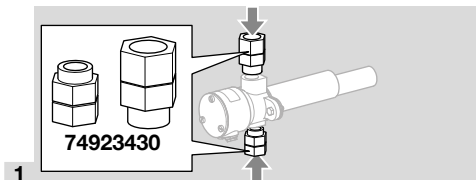
1,8 mm.

Για λειτουργία με αέριο από ππανθρακοκάμινο, φωταέριο.

Κωδ. παραγγελίας 74472880

Σετ προσαρμογών NPT

- Για τη σύνδεση του καυστήρα πιλότου ZKIH στον αγωγό αερίου ανάφλεξης και αέρα NPT. Αποτελούμενο από προσαρμογέα με εσωτερικό σπείρωμα 1/4-18NPT και προσαρμογέα με εσωτερικό σπείρωμα 1/2-14NPT.



1

74923430

10 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Συνθήκες περιβάλλοντος

Προστατέψτε τη συσκευή π.χ. με προστατευτικό περίβλημα από βροχόπτωση, ακαθαρσίες και σκόνη. Απαγορεύεται το πάγωμα, η συμπύκνωση μέσα και πάνω στο ZAI.

Αποφύγετε την άμεση ηλιακή ακτινοβολία ή την ακτινοβολία από θερμές επιφάνειες της συσκευής. Λάβετε υπόψη τη μέγιστη θερμοκρασία μέσων και περιβάλλοντος!

Αποφύγετε τις διαβρωτικές επιρροές, π.χ. περιβαλλοντικός αέρας που περιέχει αλάτι ή θείο.

Επιτρέπεται η αποθήκευση και η τοποθέτηση της συσκευής σε εξωτερικούς χώρους, εφόσον λαμβάνονται υπόψη οι αναφερόμενες περιβαλλοντικές συνθήκες και χρησιμοποιείται προστατευτικό περίβλημα από τις καιρικές συνθήκες.

Θερμοκρασία περιβάλλοντος, μεταφοράς και αποθήκευσης: -15 έως +60 °C.

Η συσκευή δεν είναι κατάλληλη για καθαρισμό με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης και/ή καθαριστικά μέσα.

Μηχανικά χαρακτηριστικά

ZAI

Τύποι αερίου: φυσικό αέριο, υγραέριο (σε αέρια μορφή), αέριο από οπτανθρακοκάμινο, φωταέριο και καθαρός κρύος αέρας.

Πίεση εισόδου αερίου: σε εξάρτηση από τον τύπο αερίου περ. 10–60 mbar (4–24 "WC).

Κατάσταση παράδοσης: για φυσικό αέριο, μέγ. 35 mbar (14 "WC),

(πίεσεις εισόδου αερίου – βλέπε www.docuthek.com, είδος ντοκουμέντου (Type of document): καμπύλη ροής (Flow rate curve)).

Κεφαλή ανάφλεξης από χάλυβα, γαλβανισμένο.

Έλασμα στήριξης από χάλυβα, γαλβανισμένο.

ZKIH

Τύποι αερίου: φυσικό αέριο, υγραέριο (σε αέρια μορφή), αέριο από οπτανθρακοκάμινο και φωταέριο.

Πίεση εισόδου αερίου: 5 έως περ. 50 mbar

(2 έως περ. 20 "WC),

Πίεση εισόδου αέρα: 5 έως περ. 40 mbar

(2 έως περ. 16 "WC),

σε εξάρτηση από τον τύπο αερίου

(πίεσεις καυστήρα – βλέπε www.docuthek.com,

είδος ντοκουμέντου (Type of document): χαρακτηριστικό διαγράμμα λειτουργίας (Operating characteristic diagram)).

Παράδοση: ρύθμιση φυσικού αερίου (15 mbar (6 "WC) πίεση αερίου και αέρα).

Περιβλήμα: AISi.

Προστατευτικός σωλήνας: ανοξιδωτος χάλυβας.

Σωλήνας καύσης: θερμοάντοχος χάλυβας.

Μέγιστη θερμοκρασία στην άκρη του σωλήνα καύσης:

< 1000 °C (< 1832 °F),

< 900 °C (< 1652 °F) με το λάμδα < 1.

Μέγιστη θερμοκρασία προστατευτικού σωλήνα: 500 °C (932 °F).

Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά

Παρακολούθηση: με ηλεκτρόδιο ιονισμού.

Ανάφλεξη: άμεση ηλεκτρικά (μετασχηματιστής ανάφλεξης 5 kV).

ΖΑΙ

Ισχύς: περ. 1,8–3 kW.

Φις ανάφλεξης: αντιπαρασιτικό.

ΖΚΙΗ

Ισχύς: περ. 2–5 kW.

11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ

Μεταφορά

Προστατεύετε τις συσκευές από εξαιρετική βία (κρούση, σύγκρουση, δονήσεις).

Θερμοκρασία μεταφοράς: βλέπε σελ. 7 (10 Τεχνικά χαρακτηριστικά).

Ισχύουν οι περιβαλλοντικές συνθήκες που περιγράφονται για τη μεταφορά.

Αναφέρετε άμεσα τις βλάβες κατά τη μεταφορά στη συσκευή ή στη συσκευασία.

Ελέγξτε τα περιεχόμενα παράδοσης.

Αποθήκευση

Θερμοκρασία αποθήκευσης: βλέπε σελ. 7 (10 Τεχνικά χαρακτηριστικά).

Ισχύουν οι περιβαλλοντικές συνθήκες που περιγράφονται για την αποθήκευση.

Διάρκεια αποθήκευσης: 6 μήνες πριν από την πρώτη χρήση μέσα στην αυθεντική συσκευασία. Εάν η διάρκεια αποθήκευσης είναι μεγαλύτερη, μειώνεται η συνολική διάρκεια ζωής αναλόγως.

Συσκευασία

Το υλικό συσκευασίας πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τις τοπικές διατάξεις.

Απόρριψη

Τα δομικά μέρη πρέπει να παραδίδονται σε ξεχωριστή διαδικασία απόρριψης σύμφωνα με τις τοπικές διατάξεις.

12 ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ

σύμφωνα με 2006/42/EC, παράρτημα II, σημείο 1B Τα προϊόντα καυστήρας για αέριο ΖΑΙ και ΖΚΙΗ είναι ημιτελή μηχανήματα σύμφωνα με το άρθρο 2ζ και προορίζονται αποκλειστικά για την ενσωμάτωση ή τη συναρμολόγηση σε ένα άλλο μηχανήμα ή σε έναν άλλο εξοπλισμό.

Εφαρμόστηκαν και εκπληρώθηκαν, σύμφωνα με το παράρτημα I της οδηγίας αυτής, οι ακόλουθες βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγείας:

Παράρτημα I, άρθρα 1.1.3, 1.1.5, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.2, 1.7.4, 1.5.10

Συντάχθηκε ο ειδικός τεχνικός φάκελος σύμφωνα με το παράρτημα VII B και θα υποβληθεί, κατόπιν απαίτησης, σε ηλεκτρονική μορφή στην αρμόδια εθνική υπηρεσία.

Εφαρμόστηκαν τα παρακάτω (εναρμονισμένα) πρότυπα:

- EN 746-2:2010 – Βιομηχανικός εξοπλισμός θερμικής επεξεργασίας – Απαιτήσεις ασφαλείας σε συστήματα ανάφλεξης και παροχής καυσίμων
- EN ISO 12100:2010 – Ασφάλεια μηχανών – Γενικές αρχές σχεδιασμού – Αξιολόγηση διακινδύνευσης και μείωση διακινδύνευσης (ISO 12100:2010)

Το ημιτελές αυτό μηχανήμα επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία για πρώτη φορά, μόνον εάν διαπιστώθηκε, ότι το μηχανήμα στο οποίο πρόκειται να ενσωματωθεί το παραπάνω προϊόν, ανταποκρίνεται στους κανονισμούς της Οδηγίας σχετικά με τα μηχανήματα (2006/42/EC).

Elster GmbH

Scan της δήλωσης ενσωμάτωσης (DE, EN) – βλέπε www.docuthek.com

ΓΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Το εύρος των προϊόντων της Honeywell Thermal Solutions περιλαμβάνει Honeywell Combustion Safety, Eclipse, Exothermics, Hauck, Kromschroder και Maxon. Για να μάθετε περισσότερα για τα προϊόντα μας, επισκεφθείτε τη σελίδα ThermalSolutions.honeywell.com ή επικοινωνήστε με τον μηχανικό του τμήματος πωλήσεων της Honeywell.

Elster GmbH
Strotheweg 1, D-49504 Lotte
Τηλ. +49 541 1214-0
hts.lotte@honeywell.com
www.kromschroeder.com

Κεντρική διεύθυνση σέρβις-εφαρμογής παγκοσμίως:
Τηλ. +49 541 1214-365 ή -555
hts.service.germany@honeywell.com

Μετάφραση από τα Γερμανικά
© 2021 Elster GmbH