Eclipse RatioAir Brenner

Modelle RA0200

Datenblatt Edition 06.16

Version 3

Parameter		Spezifikation		
		Gebläsepaket, Nennwert (50Hz und 60Hz)		
Maximale Leistung, Btu/h (kW)[1, 2]	**Kammerdruck "w.c. (mbar)**	**Gerades Verbrennungsrohr**	**Verbrennungsrohr für mittlere Geschwindigkeit**	**Hoch Geschwindigkeits Verbrennungsrohr**
	-2.0 (-5.0)	2,700,000 (790)	2,500,000 (732)	2,675,000 (783)
	-1.0 (-2.5)	2,550,000 (747)	2,350,000 (688)	2,600,000 (761)
	0.0 (0.0)	2,400,000 (703)	2,250,000 (660)	2,500,000 (732)
	1.0 (2.5)	2,285,000 (670)	2,130,000 (624)	2,400,000 (703)
	2.0 (5.0)	2,060,000 (603)	1,975,000 (578)	2,300,000 (673)
Kleinleistung Gas/Luft im Verhältnis, Btu/h (kW) *Es können niedrigere Leistungen erzielt werden. Setzen Sie sich mit dem Werk in Verbindung.*		40,000 (12)	40,000 (12)	40,000 (12)
Hauptgas Eingangsdruck, "w.c. (mbar)[3] *Gasdruck am Eingang des Verhältnissdruckreglers.*	Maximal	55 (137)	55 (137)	55 (137)
	Minimal	15 (37)	15 (37)	20 (50)
Flammenlänge bei Vollast (mm) *Gemessen ab Ende Brennerrohr.*		54 (1370)	36 (915)	27 (685)
Voraussichtliche Flammengeschwindigkeit, ft/s (m/s) *Ca. 15% Luftüberschuss bei maximaler Leistung.*		-	250 (75)	500 (150)
Max. Brennkammertemperatur, °F (°C)	Verbrennungsrohr	1500 (820)	1750 (954)	1750 (954)
	SiC-Verbrennungsrohr	1900 (1040)	2500 (1370)	2500 (1370)
	Block und Befestigung	-	2800 (1540)	2800 (1540)
Flammenüberwachung		Für alle Brennerrohre UV-Zelle verwenden. Flammenstäbe sind nur für legierte oder SiC-Verbrennungsrohre mit linksseitiger Verrohrung (270° im Uhrzeigersinn von der Luftzuführung aus) erhältlich.		
Leistung Gebläsemotor in PS	60 Hz	10" w.c. bei 22,000 scfh, 1 PS	10" w.c. bei 22,000 scfh, 1 PS	15" w.c. bei 22,000 scfh, 2 PS
	50 Hz	10" w.c. bei 22,000 scfh, 0.75 kW	10" w.c. bei 22,000 scfh, 0.75 kW	-
Gewicht, lbs (kg)[5]	Verbrennungsrohr	170 (77)		
	Block und Befestigung	236 (107)		
Brennstoff *Für andere Brennstoffe, kontaktieren Sie bitte Eclipse.*		Erdgas, Propan oder Butan[4]		
Genehmigung		CE АИ30		

[1] Die maximale Leistung des Brenners mit angebautem Gebläse ist ohne Verbrennungsluftfilter angegeben.

[2] Gegebenenfalls ist ein Betriebsfaktor des Gebläsemotors von mehr als 1,0 bei Anwendungen mit einer Feuerung bei negativem Kammerdruck erforderlich. Bitte setzen Sie sich bezüglich spezieller Anwendungsthemen mit Eclipse in Verbindung.

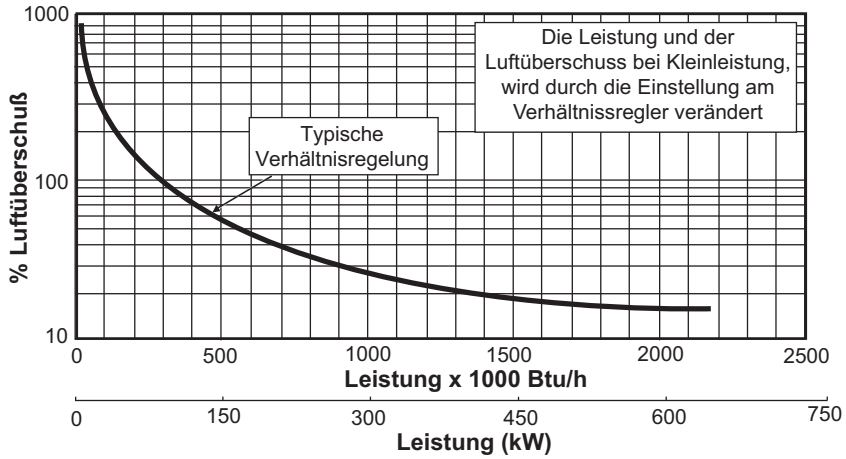
[3] Für die einwandfreie Funktion des Brenners, muss der Gaseingangsdruck konstant über den gesamten Brennerregelbereich anliegen.

[4] Informationen zu Gasbeschaffenheit und Gaszusammenstellung, siehe Konstruktionsanleitung 115.

[5] Alle Gewichtsangaben sind circa Angaben.

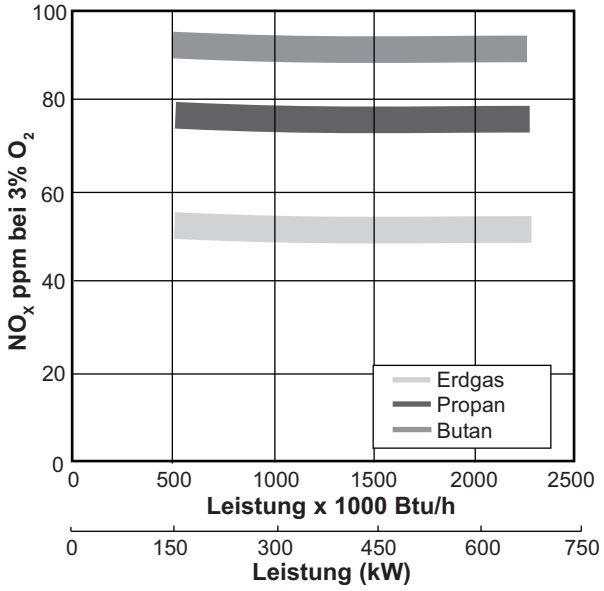
- Alle Leistungen basieren auf den Brennwert(Hg) und Standardbedingungen; 1 atmosphere, (21°C).
- Gegebenenfalls ist ein Betriebsfaktor des Gebläsemotors von mehr als 1,0 bei Anwendungen mit einer Feuerung bei negativem Kammerdruck erforderlich. Bitte setzen Sie sich bezüglich spezieller Anwendungsthemen mit Eclipse in Verbindung.
- Eclipse behält sich das Recht vor, Bauart und/oder Konfiguration unserer Produkte jederzeit zu ändern, ohne dass eine Verpflichtung besteht, zuvor gelieferte Anlagen entsprechend anzupassen.
- Alle Angaben basieren auf Labortests. Unterschiedliche Brennkammergrößen oder Bedingungen, können die angegebenen Werte beeinflussen.

Regelungs - & Betriebsbereich



Spezifikationen für das gerade Verbrennungsrohr

NO_x Emissionsdaten



NO_x Emissionen basieren auf:

- Verbrennungsluft ca. 70°F (21°C)
- Minimale Prozessluftgeschwindigkeit
- ppm bezogen auf Volumen, trocken und 3% O_2
- Neutralem Kammerdruck

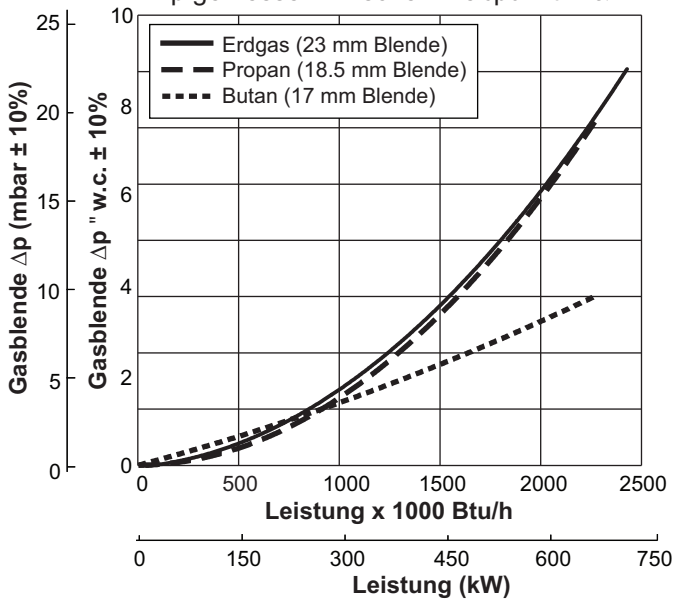
Die Brenneremissionen werden von folgenden Größen beeinflusst:

- Kammerbedingungen
- Art des Brennstoffs
- Leistung
- Proportionator Einstellungen
- Verbrennungslufttemperatur

Die CO-Emission wird wesentlich von den Brennkammerbedingungen beeinflusst. Sollten Sie eine Schätzung der CO-Emission für Ihre Anwendung wünschen, wenden Sie sich bitte an Eclipse Combustion oder Ihren örtlichen Eclipse Vertreter.

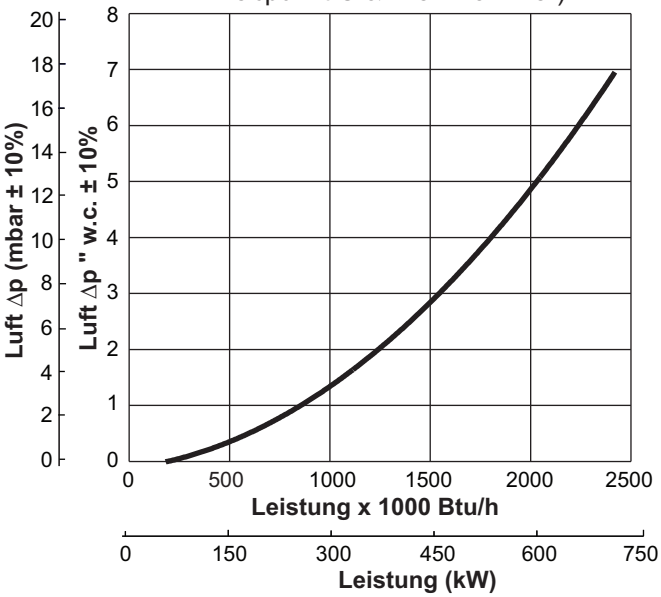
Gasblende ∆P zu Leistung

∆p gemessen zwischen Meßpunkt B & D

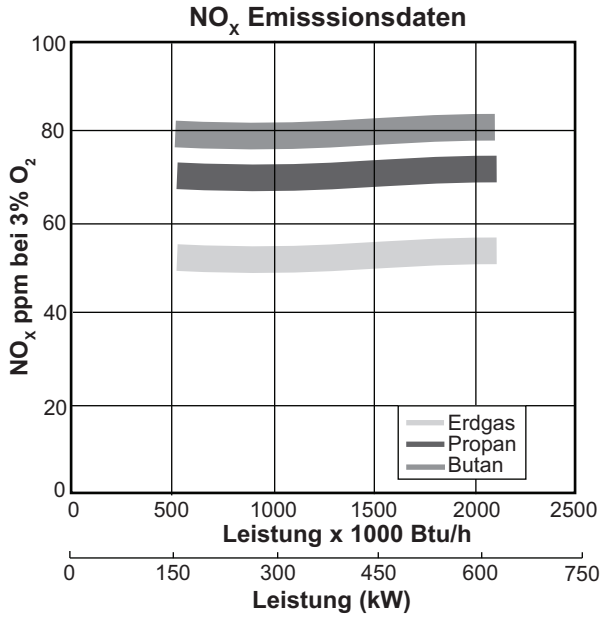


Luft ∆P Werte zur Leistung

(Gemessen zwischen Meßpunkt C & Brennkammer)



Spezifikationen des Verbrennungsrohrs für mittlere Geschwindigkeit



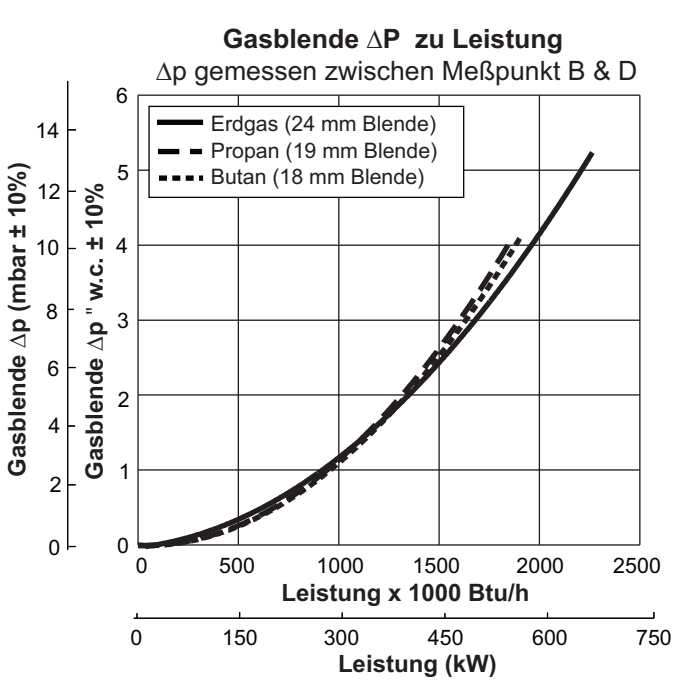
NO_x Emissionen basieren auf:

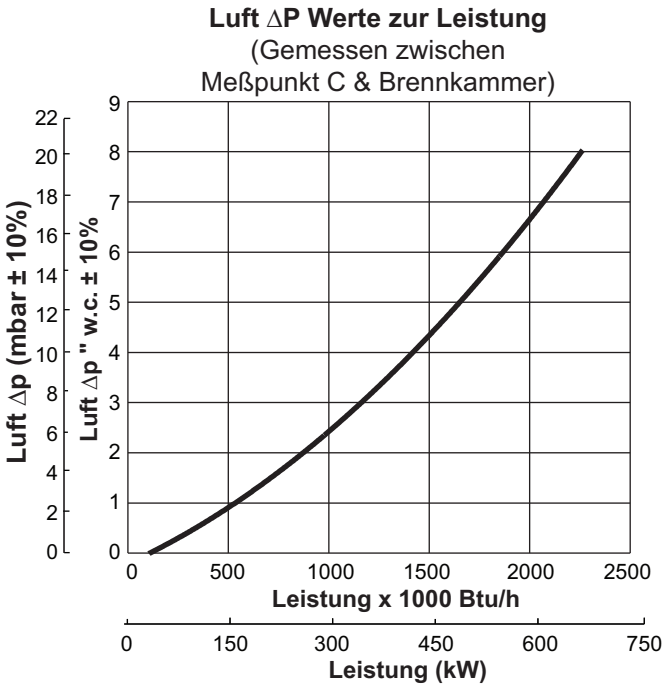
- Verbrennungsluft ca. 70°F (21°C)
- Minimale Prozessluftgeschwindigkeit
- ppm bezogen auf Volumen, trocken und 3% O_2
- Neutralem Kammerdruck

Die Brenneremissionen werden von folgenden Größen beeinflusst:

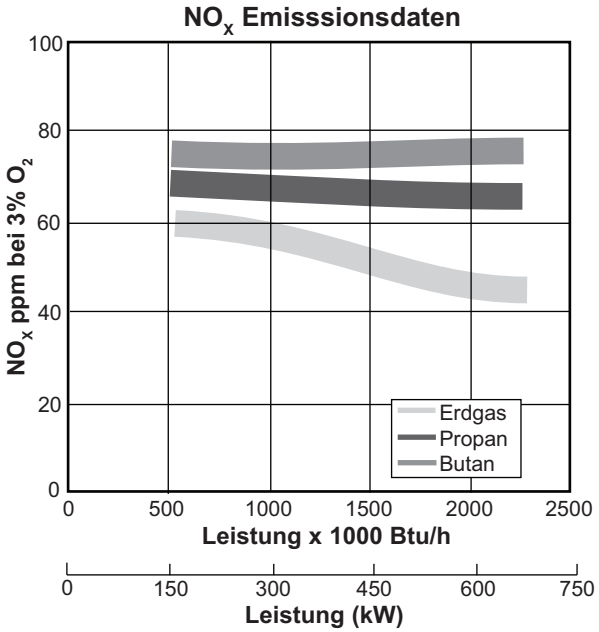
- Kammerbedingungen
- Art des Brennstoffs
- Leistung
- Proportionator Einstellungen
- Verbrennungslufttemperatur

Die CO-Emission wird wesentlich von den Brennkammerbedingungen beeinflusst. Sollten Sie eine Schätzung der CO-Emission für Ihre Anwendung wünschen, wenden Sie sich bitte an Eclipse Combustion oder Ihren örtlichen Eclipse Vertreter.





Spezifikationen des Hochgeschwindigkeits-Verbrennungsrohrs



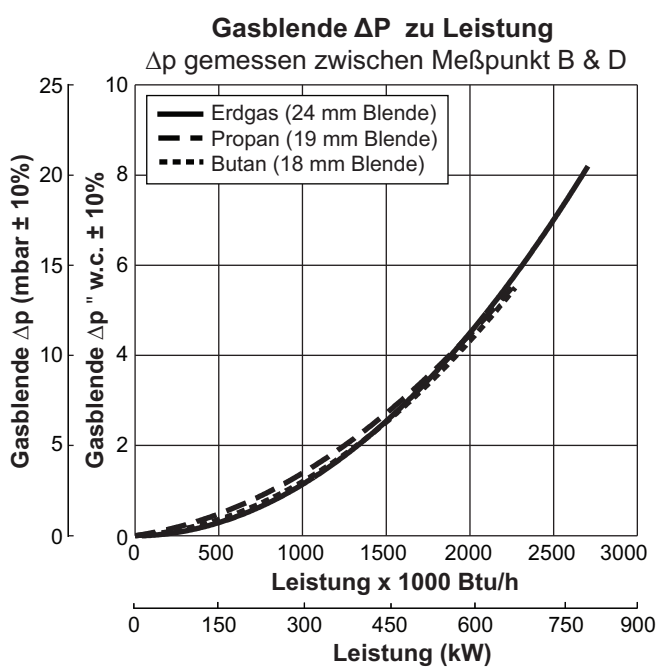
NO_x Emissionen basieren auf:

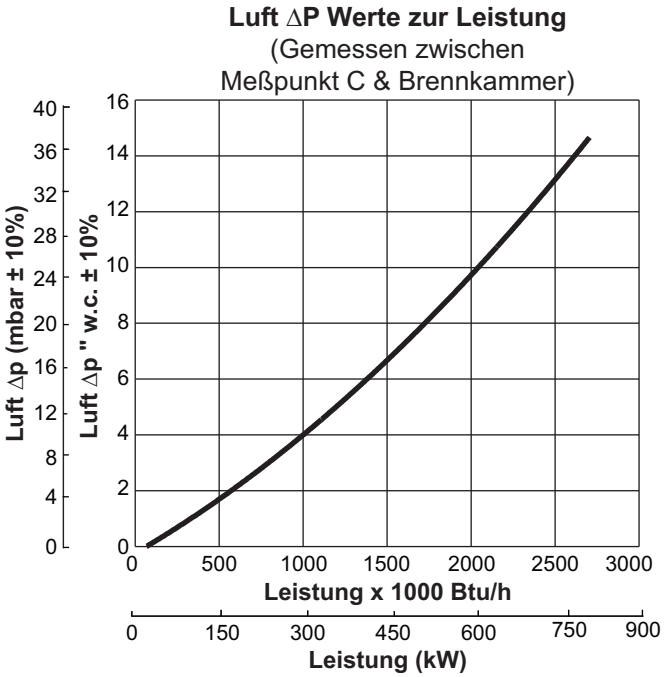
- Verbrennungsluft ca. 70°F (21°C)
- Minimale Prozessluftgeschwindigkeit
- ppm bezogen auf Volumen, trocken und 3% O_2
- Neutralem Kammerdruck

Die Brenneremissionen werden von folgenden Größen beeinflusst:

- Kammerbedingungen
- Art des Brennstoffs
- Leistung
- Proportionator Einstellungen
- Verbrennungslufttemperatur

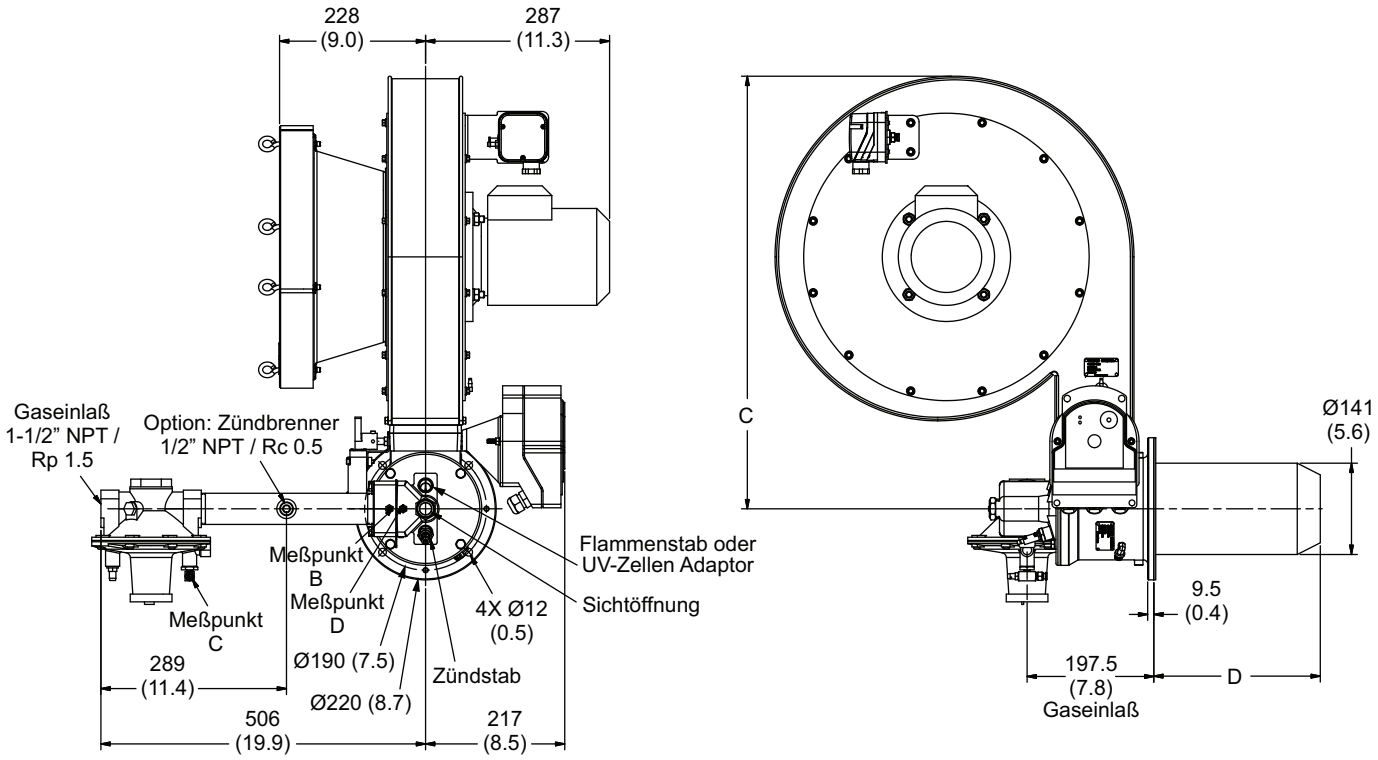
Die CO-Emission wird wesentlich von den Brennkammerbedingungen beeinflusst. Sollten Sie eine Schätzung der CO-Emission für Ihre Anwendung wünschen, wenden Sie sich bitte an Eclipse Combustion oder Ihren örtlichen Eclipse Vertreter.





Abmessungen und Spezifikationen

Maße und Gewichte in mm (zoll)

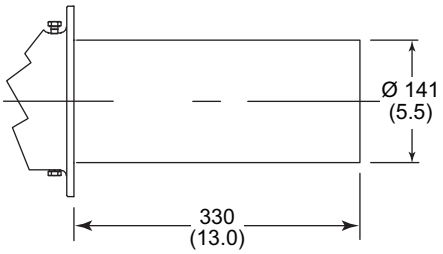


Gebläse	C
60 Hz (10" w.c.)	670 (26.4)
60 Hz (15" w.c.)	670 (26.4)
50 Hz (10" w.c.)	575 (22.6)

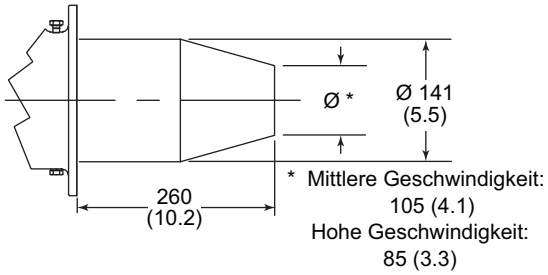
Brennerrohrtyp	D
Gerades Stahl Brennerrohr	330 (13.0)
Gerades Silikonkarbidrohr	330 (13.0)
Legiertes Verbrennungsrohr für mittlere Geschwindigkeit	260 (10.2)
Silikonkarbidrohr für mittlere Geschwindigkeit	270 (10.6)
Legiertes Hochgeschwindigkeitsrohr	260 (10.2)
Hochgeschwindigkeits-Silikonkarbidrohr	270 (10.6)

Verbrennungsrohroptionen

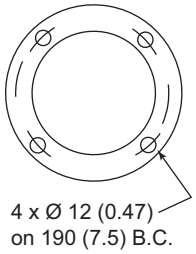
Gerades legiertes Verbrennungsrohr



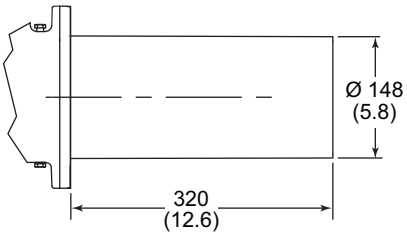
Legiertes Hochgeschwindigkeits-Verbrennungsrohr und Verbrennungsrohr für mittlere Geschwindigkeit



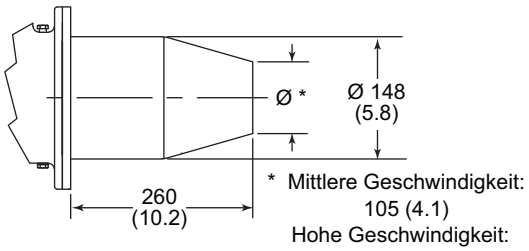
Montageschema



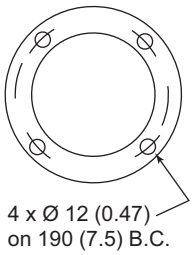
Gerades SiC-Verbrennungsrohr



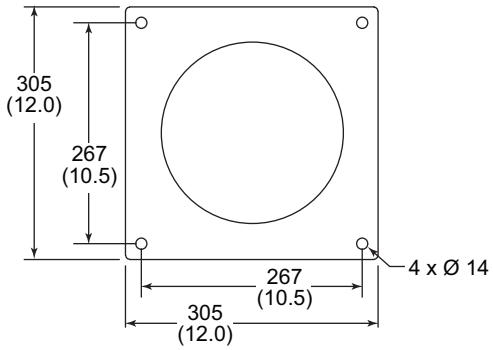
Hochgeschwindigkeits-Verbrennungsrohr und Verbrennungsrohr für mittlere Geschwindigkeit aus SiC

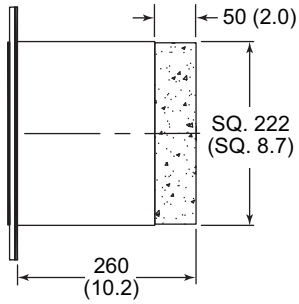


Montageschema

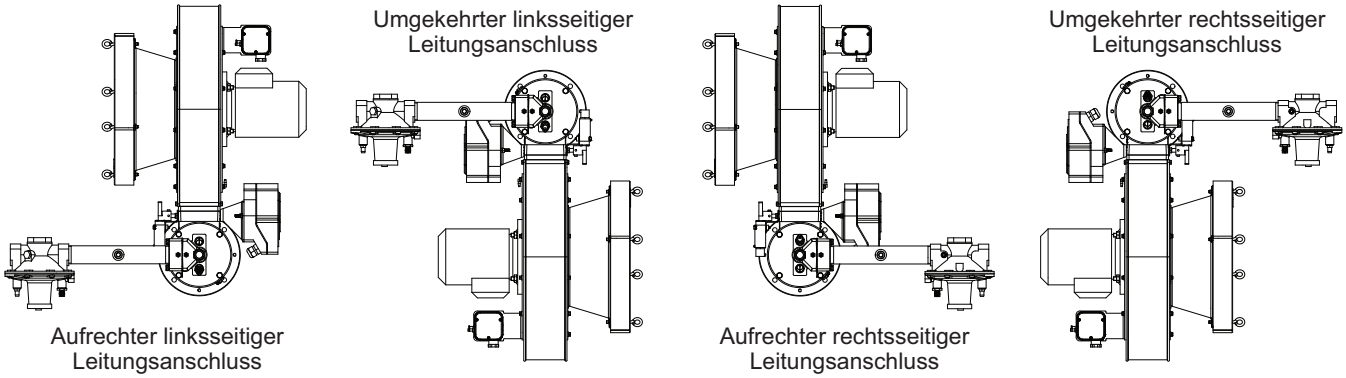


Block und Befestigung





Brennerkonfiguration



Selbst wenn sich der Gebläsemotor auf der „linken“ Seite der umgedrehten Einheiten befindet, ist er hinsichtlich des Gebläseaufbaus immer noch ein „rechtsseitiger“ Motor.

© Eclipse, Inc. All Rights Reserved

Honeywell
ECLIPSE