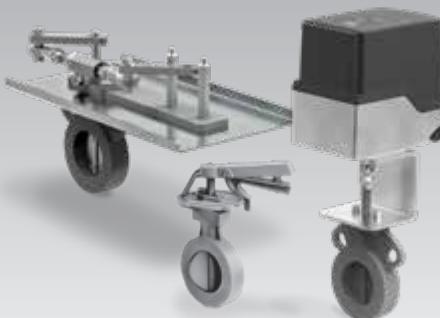


Kullanım kılavuzu

Ayar klapesi DKR

Montaj donanımlı ve servomotorlu ayar klapesi IDR



İçindekiler

Ayar klapesi DKR	1
Montaj donanımlı ve servomotorlu ayar klapesi IDR	1
İçindekiler	1
Emniyet	1
Kullanım kontrolü.....	2
Kullanım amacı	2
Tip anahtarı	2
Parçaların tanımı	2
Ayar klapesinin boru hattına montaj	3
Manuel ayarlı ayar klapesi DKR..H	4
Serbest mil uculu ayar klapesi DKR..F	4
DKR..F için montaj donanımının monte edilmesi	4
Eksenel montaj	4
Kol sistemli montaj	5
Ayar klapesinin montajı	6
Servomotorun montajı	6
Çalıştırma	7
Basınç kontrolü	7
Periyodik bakım	7
Aksesuarlar.....	7
Isı dağıtımına sacı	7
Teknik veriler	7
Lojistik	8
Sertifikasyon	8
Avrasya Gümrük Birliği	8
İletişim bilgileri	8

Emniyet

Okuyun ve saklayın



Bu kılavuzu montaj ve çalışmadan önce itinayla okuyun. Montaj tamamlandıktan sonra kılavuzu lütfen işletene teslim edin. Bu cihaz yürürlükte olan yönetmeliklere ve normlara göre kurulmalı ve çalıştırılmalıdır. Bu kılavuzu www.docuthek.com internet sitesinde de bulabilirsiniz.

İşaretlerin anlamı

- , 1, 2, 3 ... = Çalışma sırası
- ▷ = Uyarı

Sorumluluk

Kılavza uyulmamasından ve kullanım amacına aykırı kullanımdan doğan hasarlar için herhangi bir sorumluluk kabul etmiyoruz.

Emniyet uyarıları

Emniyet için önem teşkil eden bilgiler bu kılavuzda şu şekilde işaretlenmiştir:

TEHLİKE

Hayati tehlikeden söz konusu olduğu durumlara işaret eder.

UYARI

Olası hayatı tehlike veya yaralanma tehlikelerine işaret eder.

DİKKAT

Olası maddi hasarlarla işaret eder.

Tüm çalışmalar sadece kalifiye gaz uzmanı tarafından yapılmalıdır. Elektrik çalışmaları sadece kalifiye uzman elektrikçi tarafından yapılmalıdır.

Modifikasiyon, yedek parçalar

Her türlü teknik değişiklik yapılması yasaktır. Sadece orijinal yedek parçalar kullanın.

08.17 basıminı göre yapılan değişiklikler

Aşağıda belirtilen bölümler değişmiştir:

- Ayar klipesinin boru hattına montajı
- DKR..F için montaj donanımının monte edilmesi
- Teknik veriler
- Lojistik

Kullanım kontrolü

Kullanım amacı

Ayar klapesi DKR

DKR ayar klapesi, hava sarf eden tesislerde ve baca gazı hatlarında sıcak havanın ve baca gazının miktar ayarına yarar. 1:10 ayar oranına kadar kullanılır ve IC 50 entegre servomotorla modülatörlü veya kademe ayarlı yanma proseslerinde hacimsel debi ayarında kullanılabilir.

Fonksiyonu sadece belirtilen sınırlar dahilinde garanti edilir, bkz. Sayfa 7 (Teknik veriler). Bunun dışında her kullanım, tasarım amacına aykırı sayılır.

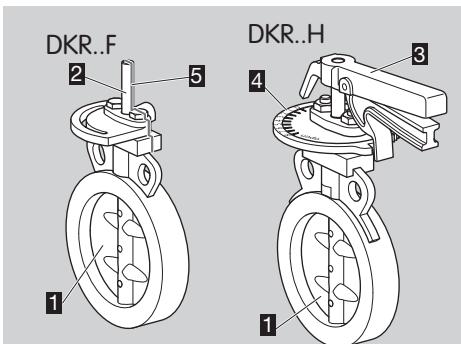
IC 50 servomotora ilişkin bilgi için bkz. www.docuthek.com.

Tip anahtarları

DKR

Kod	Tanımlama
DKR	Hava ve baca gazi için ayar klapesi
15-500	Nominal çap
Z	İki DIN flanş arasına monte edilir
03	p_u maks. 300 mbar
F	Serbest mil ucu
H	Manuel ayarlı
D	Serbest diskli
A	Stopperli
	Sıcaklık aralığı:
100	100 °C
350	350 °C
450	450 °C
650	650 °C

Parçaların tanımı



- 1** Klape tabağı
- 2** Serbest mil ucu
- 3** Kilitleme için sabitlenebilir kulp
- 4** Açma açısı skalası
- 5** Klape tabağı konumu için işaret

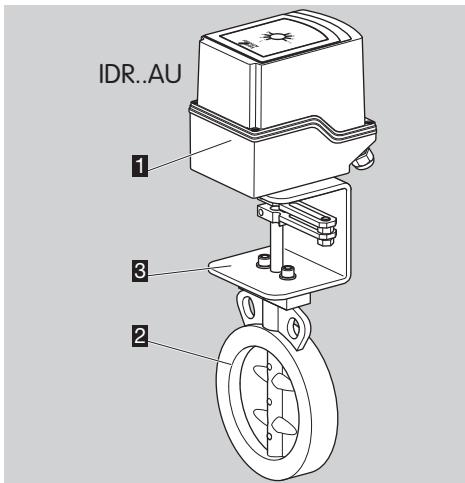
Servomotor ile ayar klipesinden oluşan ön montajlı bağlantılar DN 300 nominal çapına kadar IDR olarak tedarik edilebilir.

Tip anahtarları

IDR

Kod	Tanımlama
IDR	Sıcak hava ve baca gazi için servomotorlu ayar klipesi
15-300	Nominal çap
Z	İki DIN flanş arasına monte edilir
03	p_u maks. 300 mbar
D	Serbest diskli
A	Stopperli
	Sıcaklık aralığı:
100	100 °C
350	350 °C
450	450 °C
650	650 °C
	Eksenel montaj için montaj donanımı: IC 50 boru hattı üzerinde
AU	IC 50 boru hattının yan tarafında
AS	Kol sistemli montaj donanımı: DKR..D için
GD	ve DKR..D için ısı dağıtma sacı ve DKR..A için sönümlüyici
GDW	ve DKR..A için sönümlüyici ve ısı dağıtma sacı
GA	
GAW	
	/50 Yapı serisi 50, yüksek torklu Çalışma süresi [sn]/Ayar açısı [°]:
-03	3,7/90
-07	7,5/90
-15	15/90
-30	30/90
-60	60/90
	Hat gerilimi: 230 V~, 50/60 Hz
W	120 V~, 50/60 Hz
Q	24 V~, 50/60 Hz
H	Tork: 3 Nm
3	7 Nm
7	15 Nm
15	20 Nm
20	30 Nm
30	
E	Sürekli kumanda
T	Üç nokta adımlı kumanda
R10	Geri bildirim potansiyometresi

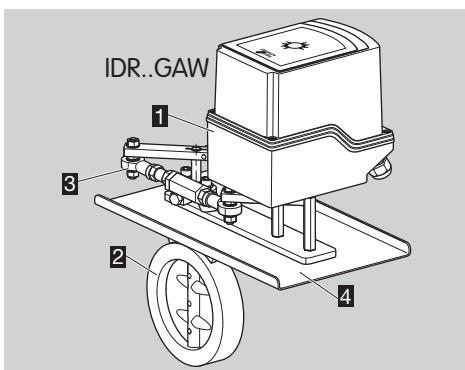
Parçaların tanımı



1 Servomotor IC 50

2 Ayar klapesi

3 Eksenel montaj için montaj donanımı



1 Servomotor IC 50

2 Ayar klapesi

3 Kol sistemli montaj donanımı (sadece DKR..A için sönümlüyici ile)

4 Isı dağıtım sacı (opsiyonel)

Cevre ve akışkan sıcaklığı, montaj pozisyonu ve giriş basıncı, bkz. Tip etiketi.



Ayar klapesinin boru hattına montajı

! DİKKAT

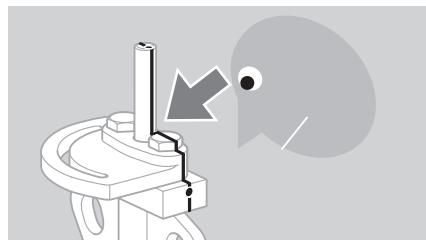
Ayar klapesinin montaj ve çalışma esnasında harsar görmemesi için aşağıdaki açıklamalar dikkate alınmalıdır:

- Basınç darbeleri ve sıcaklık şoklarından kaçının.
- Conta malzemesi ve talaş gibi kirler cihaz içine düşmemelidir.
- Cihazı açık havada depolamayın veya monte etmeyin.
- Ayar klapesini boru hattına gerdirmeden monte edin.
- Maksimum 30 m/sn akış hızı önerilir.
- Flanş yüzeylerine mekanik ya da başka etkenler zarar vermemeyin.
- Servomotor sonradan donatılacak ise, ayarlar ayar klipesine uyarlanmalıdır.

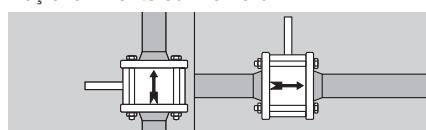
1 Her tesisin önüne bir filtre monte edilmelidir.

- ▷ 2 x DN uzunluğunda giriş ve çıkış mesafesi önerilir.
- ▷ Ayar klapesi, ara montaj tarzında iki flanş arasına monte edilir.
- ▷ Boru hattının flanşları DIN EN 1092-1 Form B1/B2 veya ANSI B16.5'e göre pürüzsüz conta yüzeyine sahip olmalıdır. Flanşlar aynı hızda ve yüzeyleri birbirlerine paralel olmalıdır.

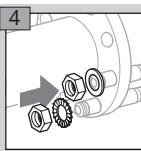
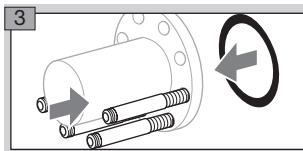
2 Montaj sırasında klapa tabağı işaretle uygun konumlandırın. Aksi takdirde klapa tabağı çalışma sırasında sıkışabilir.



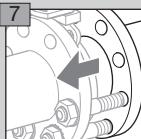
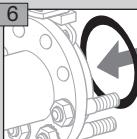
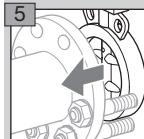
- ▷ Dikey veya yatay pozisyonda monte edilmelidir. Baş üzeri monte edilmemelidir.



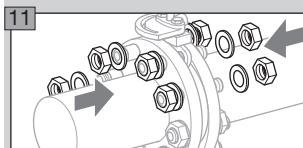
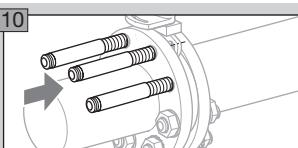
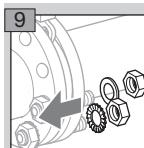
- ▷ Stopperli ayar klapelerinde (DKR..A) stoperde yoğunlaşma olmasını ve kirlenmeleri önlemek için debi yönü aşağıdan yukarıya olmak üzere dikey montaj pozisyonu önerilir.
- ▷ İzole boru hatlarında klapa bölgesinde vidalı bağlantı için yeterli montaj alanı olmasına dikkat edin. Ayar klapesine ısı yalıtılmayı uygulamayın!
- ▷ Akışkan sıcaklığı > 250 °C olduğu durumlarda ısı dağıtım sacı kullanın, bkz. Sayfa 7 (Aksesuarlar).



- ▷ Her iki tırtılı pulun aynı civataya monte edilmesine dikkat edin.

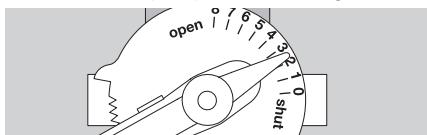


8 Ayar klapesini merkezleyin.



Manuel ayarlı ayar klapesi DKR..H

- ▷ DKR..H modelinde uzatma parçalarını kol olarak kullanmayın. Sabitlenebilir kulpu kullanımı için normal bilek kuvveti yeterlidir.
▷ Sabitlenebilir kulp klapa konumlarını gösterir.



Sabitlenebilir kulp boru hattına 90° açıyla duruyor = klapa kapali (shut).

Sabitlenebilir kulp boru hattına paralel duruyor = klapa açık (open).

Serbest mil ucu ayar klapesi DKR..F

- ▷ DKR..F ayar klapesine IC 50 Elster servomotor'dan başka bir motor monte edileceklese, motorun sabitlenmesi için delik mesafesi L dikkate alınmalıdır.

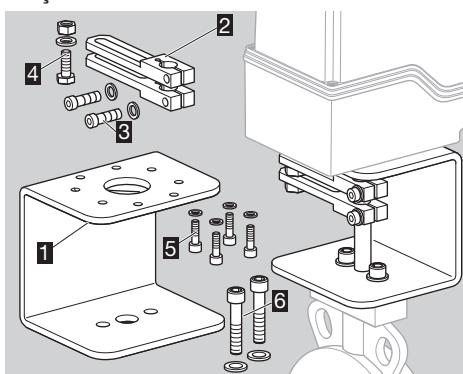
	L	M	D
DKR 15-32	36	M8	ø 8
DKR 40-50	40	M8	ø 8
DKR 65-125	40	M8	ø 12
DKR 150-300	60	M12	ø 12
DKR 350-500	90	M16	ø 12

DKR..F için montaj donanımının monte edilmesi

Eksenel montaj

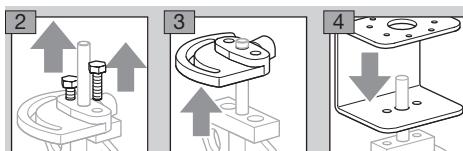
- ▷ Ayar klapesinin montaj pozisyonuna göre servomotor IC 50 boru hattının üzerine ya da yanına monte edilebilir.
▷ Servomotor 90° adımlarla kaydırılarak U profile monte edilebilir.

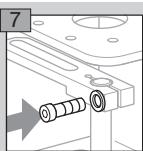
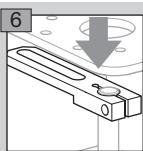
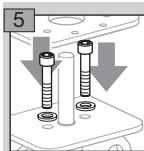
Parçaların tanımı



- 1** U profil
2 2 adet kol
3 2 adet civata ve pul, kollar için
4 1 adet civata, pul ve somun
5 4 adet civata ve pul, servomotor için
6 2 adet civata ve pul, ayar klapesi için

- 1** Montaj donanımının tüm parçalarını hazır tutun.
▷ 2 alyan civata ayar klapesinden çıkarılır. Bunlara ihtiyaç yoktur.

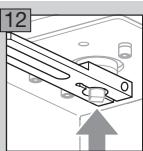
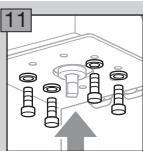
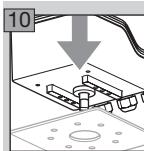




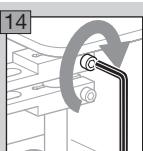
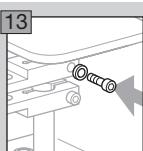
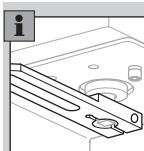
- 8** Ayar klapesi tam açıkken kolu klapa tabağına paralel hizalandırın ve ardından sabitleyin. Henüz tam olarak sıkımayın.



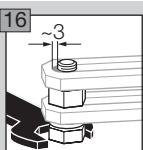
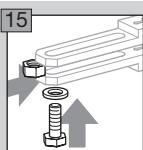
- 9** Ayar klipesini tekrar kapatın. Klapa konumu işaretine dikkat edin!
- ▷ Servomotoru takarken dönme yönünü dikkate alın! Kollar engelsiz hareket edebilmelidir.



- ▷ Servomotor için kol vidalanmadan önce, kolların birbirine paralel olduklarını kontrol edin.
- ▷ Kol, servomotorun dörtgen ucuya aynı hızda olmalıdır.



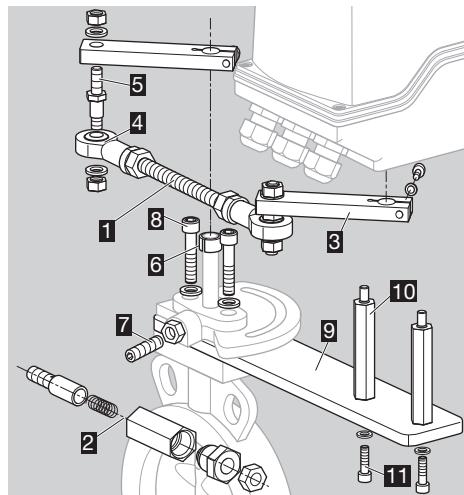
- ▷ Şimdi, resim **15**'te görülen somun araya geçebilecek şekilde ayar klipesinin kolumu servomotorun koluna yaklaştırın. Ardından ayar klipesinin kolu nihai olarak sıkılabilir.



- ▷ Servomotorun kolunu işleten civata uzunluğuna deliğin sonuna kadar itilmemelidir. Aradaki 3 mm'lik boşluk kolumnun rahat hareket etmesini sağlar.
- ▷ Montaj donanımının ayar klapesi ve servomotorla montajı artık tamamlanmıştır.
- ▷ Devamı için bkz. Sayfa 7 (Çalıştırma).

Kol sistemi montaj

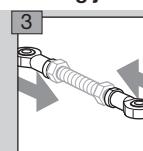
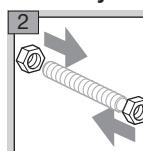
Parçaların tanımı



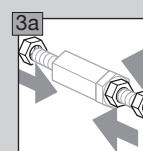
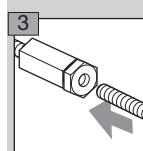
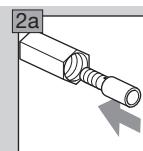
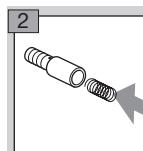
- 1** Gijon, 2 somun (sönümlerici hariç)
2 Sönümlerici (sadece DKR..A için)
3 2 adet kol, 2 adet civata, 2 adet pul
4 2 adet mafsallı kafa
5 2 adet saplamalı, 4 adet pul, 4 adet somun
6 Mil ucu için kovan (sadece DN 15–50 için)
7 Somunlu dişli pim
8 2 adet civata, 2 adet pul, ayar klapesi için
9 Düz konsol
10 2 adet mesafe bulonu, servomotor için
11 2 adet civata, 2 adet pul, servomotor için

1 Montaj donanımının tüm parçalarını hazır tutun.

Sönümlerici olmadan gijon montajı

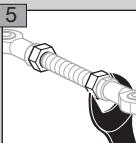
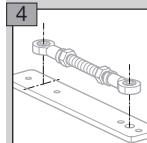


Sönümlerici ile birlikte gijon montajı



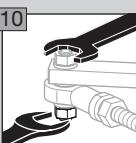
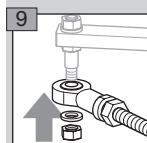
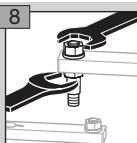
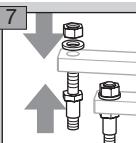
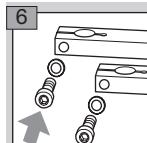
▷ Gijon ve mafsallı kafaların montajı tamamlanmıştır.

- ▷ Gijon ve mafsallı kafalar düz konsoldeki deliklere uygun şekilde konumlandırın. Ardından somunları kontra sıkın.



Gijon ve kolların montajı

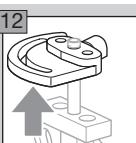
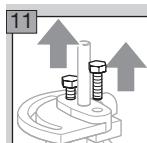
- ▷ DKR..A için söñümleyici dahil olan montaj donanımının montajında aşağıdaki şekil farklıdır. Ancak yapılması gerekenler aynıdır.



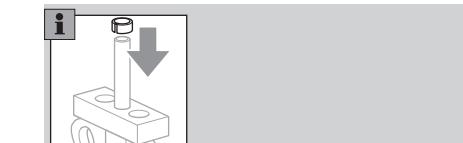
- ▷ Gijon, mafsallı kafalar ve kolların montajı tamamlandı.

Ayar klapesinin montajı

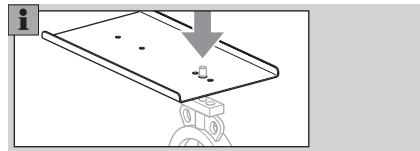
- ▷ 2 alyan civata ayar klipesinden çıkarılır. Bunlara ihtiyaç yoktur.



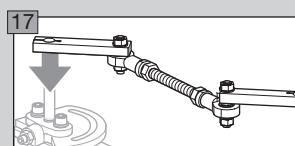
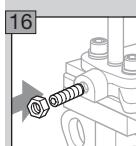
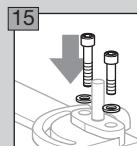
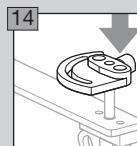
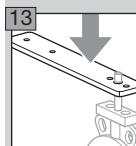
- ▷ DN 50 çapına kadar birlikte teslim edilen kovan, montaj için milin çapını büyütülmektedir. Takılan kovan milin ucuya aynı hızada olmalıdır.



- ▷ 250 °C üzeri sıcaklıklarda ısı dağıtma sacını (opsiyon) monte edin, bzk. Sayfa 7 (Aksesuarlar).



- ▷ Sönümlerici veya ısı dağıtma sacı dahil olan montaj donanımında aşağıdaki şekil farklıdır. Ancak yapılması gerekenler aynıdır.

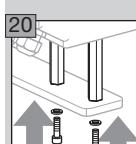
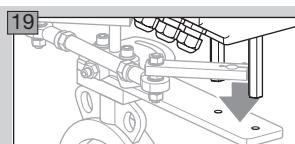
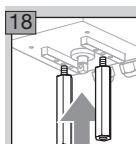


- ▷ Ayar klapesinin kolunu henüz nihai olarak sıkmayın.

Servomotorun montajı

! DİKKAT

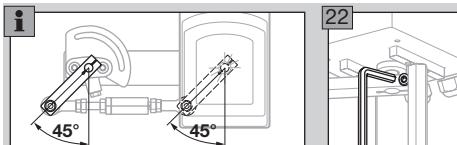
Servomotorun montajı sırasında motorun dönme yönünü dikkate alın!



- ▷ 21 Gijon ve düz konsolu birbirine paralel pozisyonlandırın.

- ▷ Kolların engelsiz hareket edebilmemesine dikkat edin.

- Kolları sıkıca monte etmeden önce, bunları 45° açıyla ve servomotorun dönme yönüne uygun şekilde konumlandırın.
- Klapa tabağının kapalı olduğundan emin olun. Klapa konumu işaretine dikkat edin!
- Aşağıdaki şekil somut uygulama durumundan farklı olabilir.



23 Her iki kolu sıkın.

- Ayar klapesi ve servomotor dahil montaj donanımının montajı tamamlanmıştır.

Çalıştırma

- Klapa tabağı engelsiz açılabilir ve kapatılabilirdir.
- Sistemdeki yabancı cisimleri uzaklaştırmak için boru hattını iyice yıkayın.
- Ayar klapesinin IC 50 servomotorla çalıştırılmasına ilişkin ek bilgi için bkz. www.docuthek.com, Kullanım kılavuzu Servomotor IC 50.

Basınç kontrolü

! DİKKAT

Ayar klapesinin basınç kontrolü esnasında hasar görmemesi için aşağıdaki açıklamalar dikkate alınmalıdır:

- Açık klapa: Kontrol basıncı, p_u giriş basıncı değerinin 1,5 katını geçmemelidir.
- Kapalı klapa: Kontrol basıncı, p_u giriş basıncı değerinin 1,1 katını geçmemelidir.

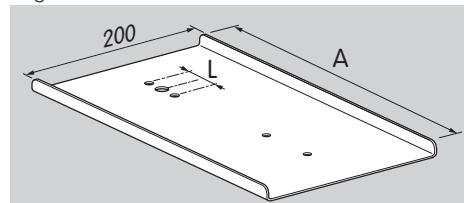
Periyodik bakım

Ayar klapelerinin bakım ihtiyacı ve aşınma oranı çok düşüktür. Yılda bir fonksiyon testi yapılması tavsiye edilir.

Aksesuarlar

İşı dağıtıma sacı

Akışkan sıcaklığı > 250 °C olduğu durumlarda ısı dağıtıma sacı kullanın.



	L	A	Sipariş no.
DKR 15–20	36	366	74924966
DKR 25–32	36	366	74924967
DKR 40–50	40	366	74924968
DKR 65–100	40	366	74924969
DKR 125	40	459	74924970
DKR 150–250	60	459	74924971
DKR 300	60	566	74924972
DKR 350	90	619	74924973
DKR 400–500	90	758	74924974

Teknik veriler

Gövde içinde ve üzerinde buzlanma, nemlenme ve terleme olmamalıdır.

Gaz türü: hava, baca gazi.

Giriş basıncı p_u : maks. 300 mbar.

Akışkan sıcaklığı:

DKR..100: -20 ila +100 °C,

DKR..350: -20 ila +350 °C,

DKR..450: -20 ila +450 °C,

DKR..650: -20 ila +650 °C.

Nakliye ve çevre sıcaklığı: -20 ila +60 °C.

Depolama sıcaklığı: -20 ila +40 °C.

Cihaz yüksek basınçlı aletle ve/veya temizlik maddeleriyle temizlemeye uygun değildir.

Contalar: asbest içermez.

DKR..100/350/450:

Gövde malzemesi: GG,

klape elemanı: DN 100'e kadar: çelik,

klape elemanı: DN 125 itibarıyla: GG,

maks. 350 °C'ye kadar tıhrik mili: çelik,

maks. 450 °C'ye kadar tıhrik mili: paslanmaz çelik,

sarmastra: grafit.

DKR..650:

Gövde malzemesi: isiya dayanıklı döküm,

klape elemanı: DN 65'e kadar: paslanmaz çelik,

klape elemanı: DN 80 itibarıyla: isiya dayanıklı döküm,

tıhrik mili: paslanmaz çelik,

sarmastra: alüminyum silikat.

Lojistik

Nakliye

Cihazı dış darbelere karşı koruyun (darbe, çarpma, titreşim).

Nakliye sıcaklığı: bkz. Sayfa 7 (Teknik veriler).

Nakliye için açıklanan çevre koşulları geçerlidir.

Cihaz veya ambalajındaki nakliye hasarlarını derhal bildirin.

Teslimat kapsamı kontrol edin, bkz. Sayfa 2 (Parçaların tanımı).

Depolama

Depolama sıcaklığı: bkz. Sayfa 7 (Teknik veriler).

Depolama için açıklanan çevre koşulları geçerlidir.

Depolama süresi: ilk kullanımdan önce 6 ay. Depolama süresinin daha uzun olması durumunda toplam kullanım ömrü aynı oranda kısalır.

Ambalaj

Ambalaj malzemesi yerel yönetmeliklere uygun imha edilmelidir.

İmha

Modüllerin yerel yönetmeliklere uygun ayrı ayrı imha edilmeleri sağlanmalıdır.

Sertifikasyon

Avrasya Gümrük Birliği



DKR ürünü, Avrasya Gümrük Birliği'nin teknik kriterlerine uygundur.

İletişim bilgileri

Honeywell

**krom
schroder**

Elster GmbH

Strotheweg 1, D-49504 Lotte (Büren)

Tel.: +49 541 1214-0

Faks: +49 541 1214-370

hts.lotte@honeywell.com, www.kromschroeder.com

Teknik sorularınızda lütfen sizin için yetkili olan şubeye/temsilciliğe danışın. Adresleri internetten veya Elster GmbH firmasından öğrenebilirsiniz.

Gelişmeye yönelik teknik değişiklik hakkı saklıdır.