

Eclipse RatioAir Quemadores

Modelo RA0040

Hoja de datos Edition 09.15

Versión 3

Parámetro		Especificaciones		
		Ventilador unitario nominal (50Hz y 60Hz)		
Potencia máxima, Btu/h (kW) ^{1, 2}	Presión de cámara "w.c. (mbar)	Tobera Recto	Tobera de velocidad media	Tobera de alta velocidad
	-2.0 (-5.0)	505,000 (148)	457,000 (134)	440,000 (129)
	-1.0 (-2.5)	468,000 (137)	430,000 (126)	410,000 (120)
	0.0 (0.0)	425,000 (124)	400,000 (117)	390,000 (114)
	1.0 (2.5)	378,000 (110)	368,000 (108)	380,000 (111)
	2.0 (5.0)	325,000 (95)	334,000 (98)	360,000 (105)
Potencia mínima, aire-gas proporcional, Btu/h (kW) <i>Se pueden alcanzar potencias más bajas. Póngase en contacto con Eclipse, Inc.</i>		30,000 (8.8)	30,000 (8.8)	30,000 (8.8)
Presión entrada gas principal, "w.c. (mbar)³ <i>Presión del combustible a la entrada del regulador proporcional.</i>	Máxima	24 (60)	24 (60)	24 (60)
	Mínima	12 (30)	12 (30)	15 (37)
Longitud de llama a potencia máxima, pulgadas (mm) <i>Medido desde la salida de la tobera.</i>		24 (610)	18 (457)	14 (356)
Velocidad aproximada de llama, ft/s (m/s) <i>Aproximadamente un 15% de exceso de aire a la potencia máxima.</i>		-	250 (75)	500 (150)
Temperatura máxima en cámara, °F (°C)	Tobera de aleación	1500 (820)	1750 (955)	1750 (955)
	Tobera de SiCa	1900 (1040)	2500 (1370)	2500 (1370)
	Tobera de material refractario	1900 (1040)	2800 (1540)	2800 (1540)
Flame Detection		UV scanner available for all combustors. Flame rod available for alloy or SiC combustors.		
Blower Motor Power, Hp	60 Hz	6" w.c. @ 5,500 scfh, 1/3 hp	6" w.c. @ 5,500 scfh, 1/3 hp	10" w.c. @ 5,500 scfh, 1/3 hp
	50 Hz	6" w.c. @ 5,500 scfh, 0.18 kW	6" w.c. @ 5,500 scfh, 0.18 kW	-
Peso, lbs (kg)⁵	Tobera de aleación	112 (51)		
	Tobera de bloque refractario	130 (59)		
Combustible <i>Para cualquier otra mezcla de gases, contactar con Eclipse.</i>		Gas Natural, Propano o Butano ⁴		
APROBACIÓN				

* La varilla de llama no se puede seleccionar si se gira el gas 90° en sentido horario desde la entrada de aire..

¹ Las potencias máximas para las versiones de ventilador unitario que se facilitan son para el ventilador de aire de combustión estándar sin filtro para el aire entrante.

² Los factores de servicio del motor del ventilador mayores que 1.0 pueden ser necesarios cuando se enciende para aplicaciones de presión de cámara negativa. Para las preguntas sobre aplicaciones específicas, póngase en contacto con Eclipse.

³ Para un rendimiento correcto, esta presión debe mantenerse constante en el rango de operación del quemador.

⁴ Consulte la Guía de Diseño 115 para obtener más información sobre la composición y las propiedades habituales del combustible.

⁵ Todos los pesos indicados son aproximados.

• Todas las potencias se basan en valores caloríficos aproximados y condiciones estándar; uno atmósfera, 70°F (21°C).

• Los factores de servicio del motor del ventilador mayores que 1.0 pueden ser necesarios cuando se enciende para aplicaciones de presión de cámara negativa. Para las preguntas sobre aplicaciones específicas, póngase en contacto con Eclipse.

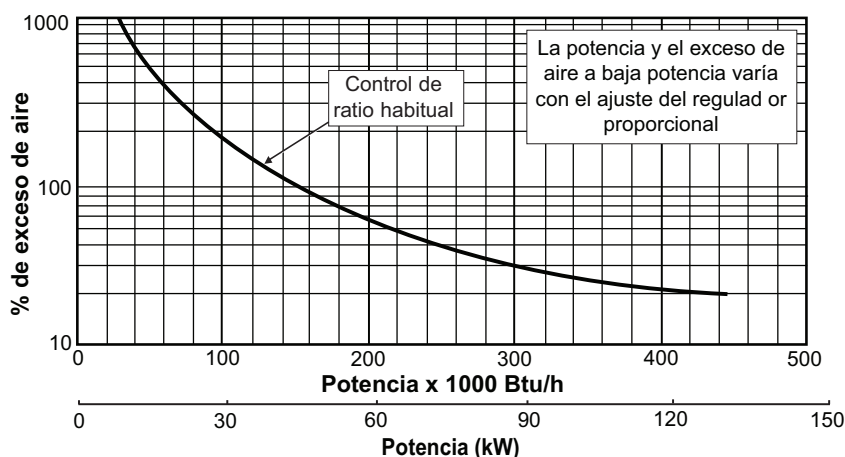
• Eclipse se reserva el derecho de cambiar la construcción y/o la configuración de sus productos en cualquier momento sin ser obligado a ajustar los suministros anteriores de acuerdo con las nuevas especificaciones.

• Toda la información está basada en tests de laboratorio. El cambio en las condiciones de la cámara puede afectar a los datos.



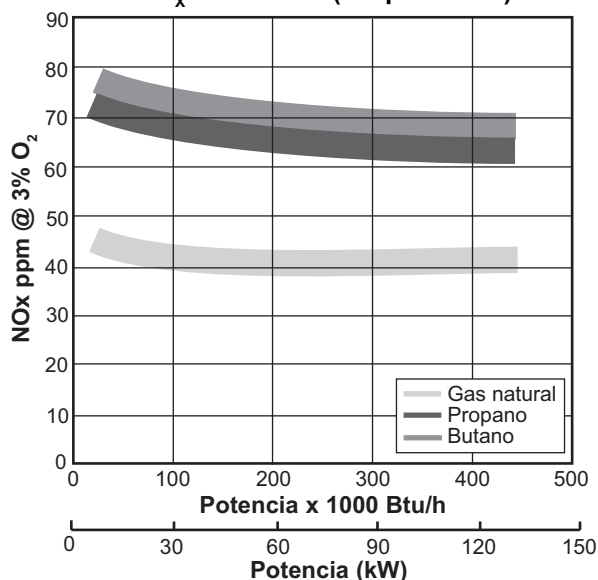
elster
Thermal Solutions

Zona de Control



Especificaciones del combustor recto

NO_x Emisiones (Proporcional)



Datos emisión NO_x dados para :

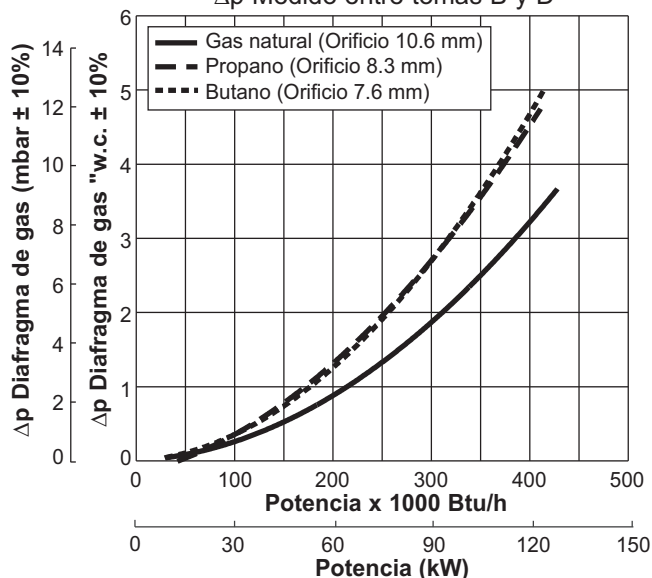
- Aire ambiente de combustión ~70°F (21°C)
- Velocidad mínima del aire proceso
- ppm volumen, seco a 3% de O₂
- Presión cámara neutra

Las emisiones del quemador están influenciadas por:

- Condiciones de la cámara
- Tipo de combustible
- Potencia aplicada
- Ajuste del regulador proporcional
- Temperatura e aire de combustión

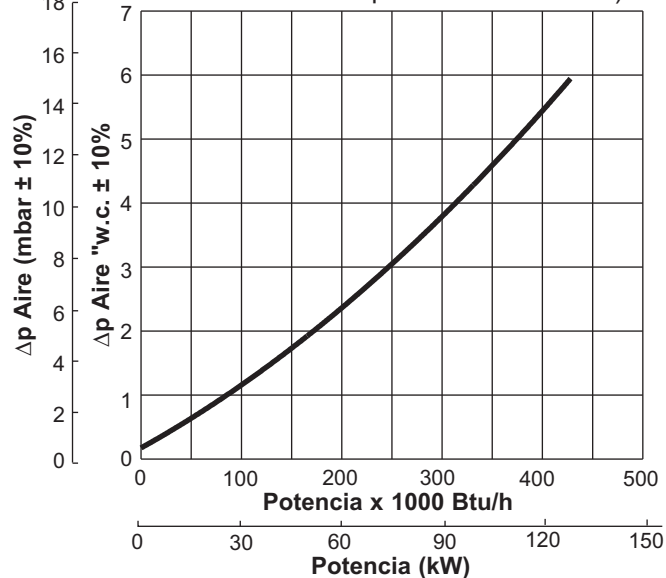
Las emisiones de CO están muy influenciadas por las condiciones de cámara. Contacte con el representante local de Eclipse para una estimación de las emisiones de CO en su aplicación.

Δp Diafragma de gas vs. Potencia Δp Medido entre tomas B y D



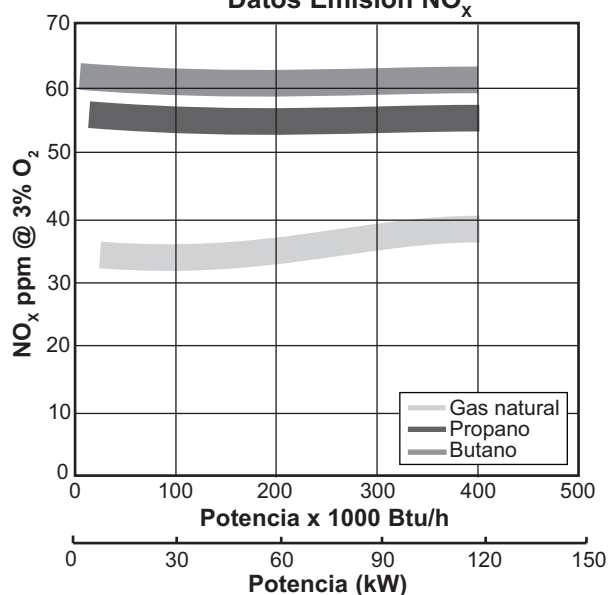
ΔP Aire vs Potencia

(Medido entre la toma C y la cámara con el quemador encendido)



Especificaciones del combustor de velocidad media

Datos Emisión NO_x



Datos emisión NO_x dados para :

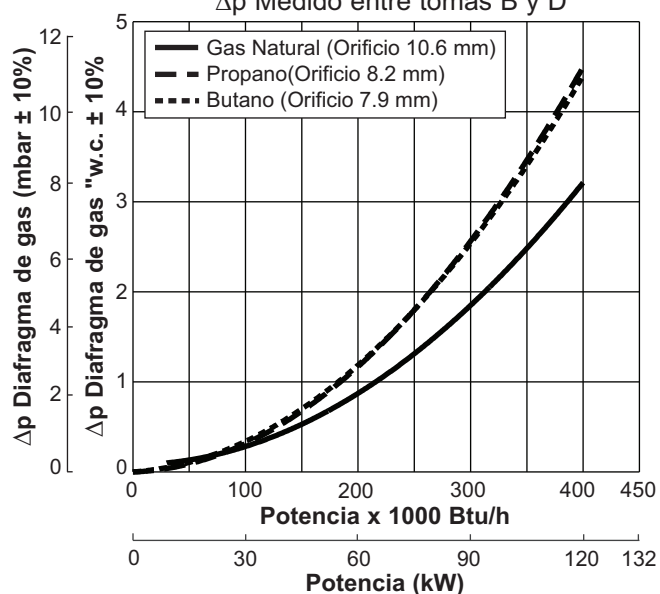
- Aire ambiente de combustión ~70°F (21°C)
- Velocidad mínima del aire proceso
- ppm volumen, seco a 3% de O₂
- Presión cámara neutra

Las emisiones del quemador están influenciadas por:

- Condiciones de la cámara
- Tipo de combustible
- Potencia aplicada
- Ajuste del regulador proporcional
- Temperatura e aire de combustión

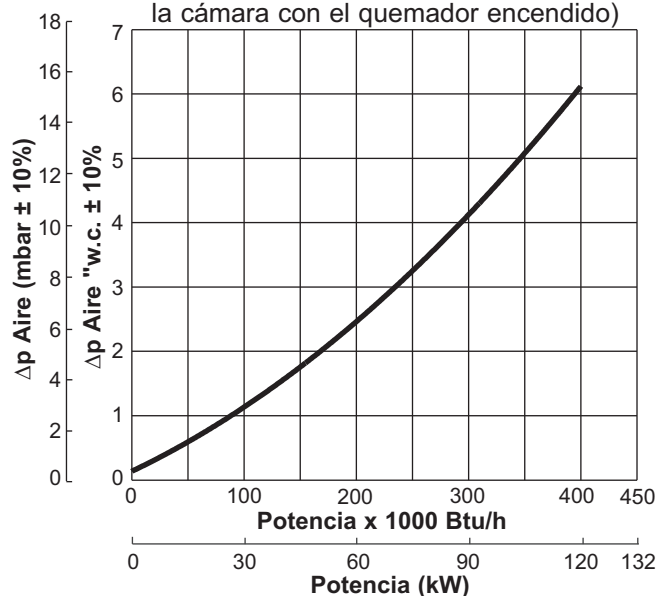
Las emisiones de CO están muy influenciadas por las condiciones de cámara. Contacte con el representante local de Eclipse para una estimación de las emisiones de CO en su aplicación.

Δp Diafragma de gas vs. Potencia Δp Medido entre tomas B y D



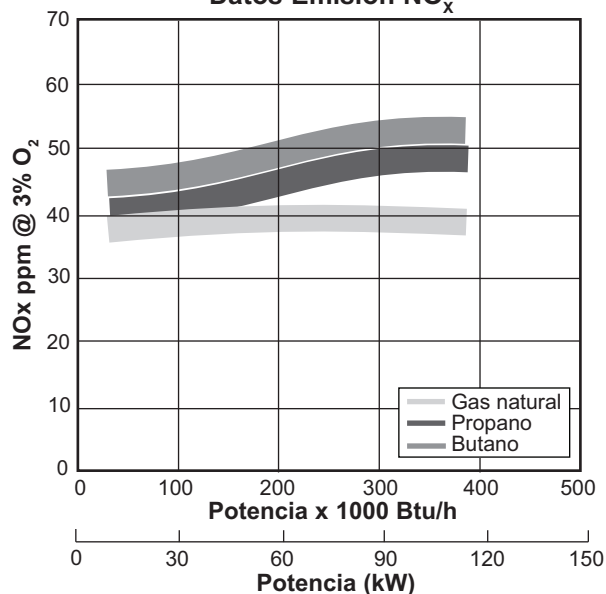
ΔP Aire vs Potencia

(Medido entre la toma C y la cámara con el quemador encendido)



Especificaciones del combustor de velocidad alta

Datos Emisión NO_x



Datos emisión NO_x dados para :

- Aire ambiente de combustión ~70°F (21°C)
- Velocidad mínima del aire proceso
- ppm volumen, seco a 3% de O₂
- Presión cámara neutra

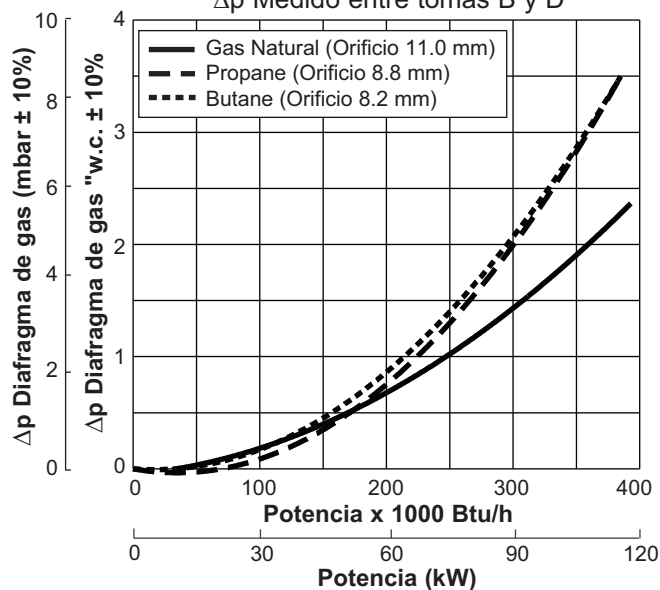
Las emisiones del quemador están influenciadas por:

- Condiciones de la cámara
- Tipo de combustible
- Potencia aplicada
- Ajuste del regulador proporcional
- Temperatura e aire de combustión

Las emisiones de CO están muy influenciadas por las condiciones de cámara. Contacte con el representante local de Eclipse para una estimación de las emisiones de CO en su aplicación.

Δp Diafragma de gas vs. Potencia

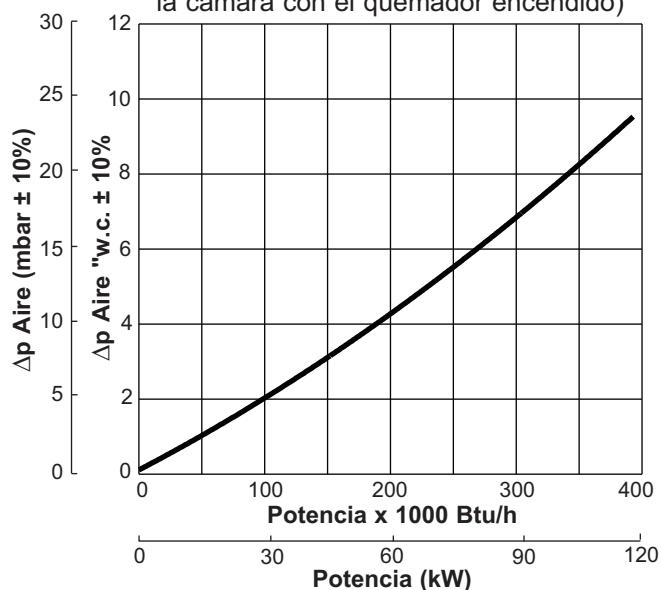
Δp Medido entre tomas B y D



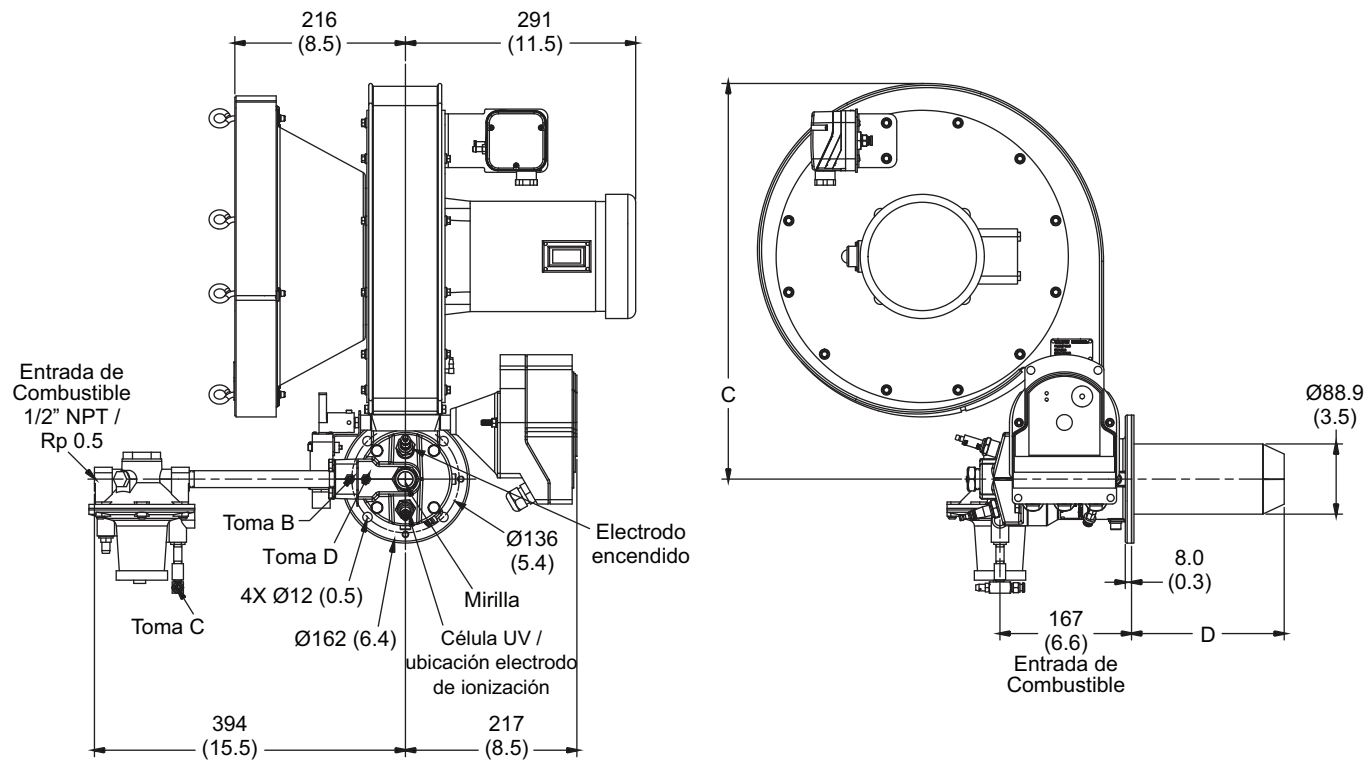
ΔP Aire vs Potencia

(Medido entre la toma C y

la cámara con el quemador encendido)



Dimensions and Specifications
Dimensions in mm (inches)

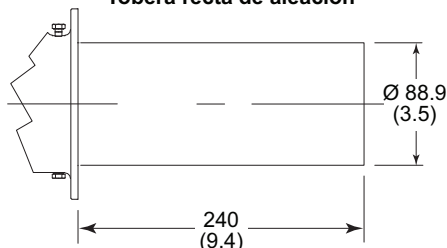


Ventilador	C
60 Hz (10" w.c.)	501 (19.7)
60 Hz (6" w.c.)	438 (17.2)
50 Hz (6" w.c.)	501 (19.7)

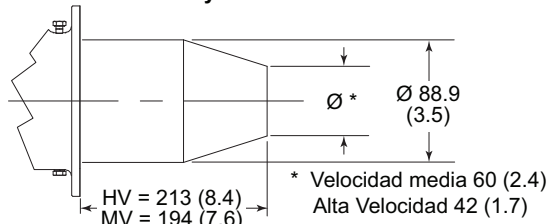
Tipo de Tobera	E
Tubo recto de aleación	240 (9.4)
Conducto de carburo de silicio recto	230 (9.1)
Conducto de aleación de velocidad media	193 (7.6)
Conducto de carburo de silicio de velocidad media	230 (9.1)
Conducto de aleación de alta velocidad	213 (8.4)
Conducto de carburo de silicio de alta velocidad	230 (9.1)

Opciones de tobera

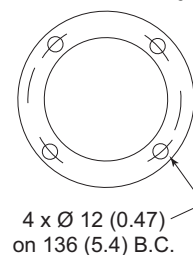
Tobera recta de aleación



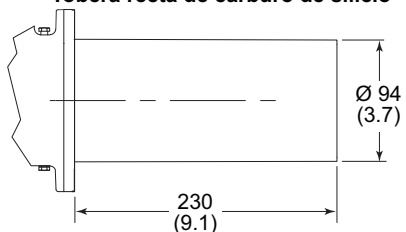
Tobera de aleación de media y alta velocidad



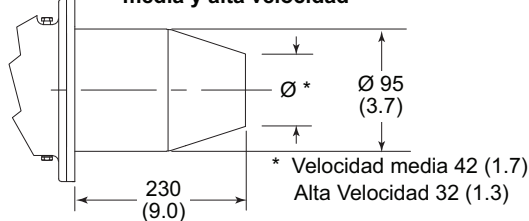
Patrón de montaje



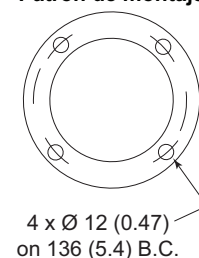
Tobera recta de carburo de silicio



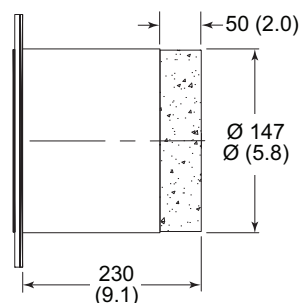
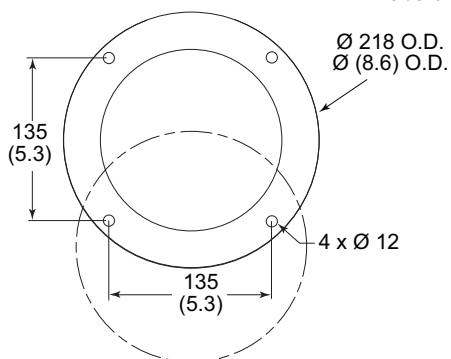
Tobera de SiC de media y alta velocidad



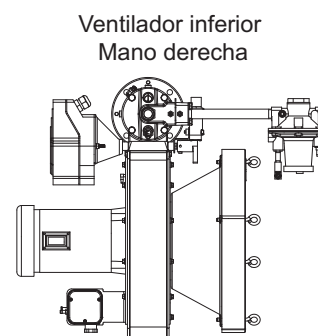
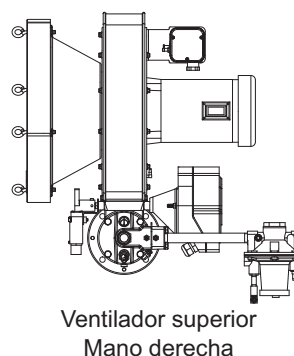
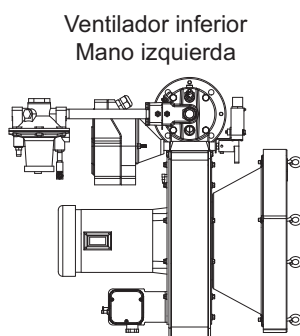
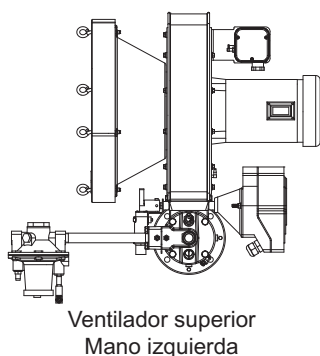
Patrón de montaje



Tobera de bloque refractario



Configuración del quemador



Aunque el motor del ventilador se encuentra en el lado "izquierdo" de las unidades invertidas, sigue siendo un motor "del lado derecho" en relación con el ensamblaje del ventilador.