


Eclipse ThermAir Brenner

Modelle TA0040

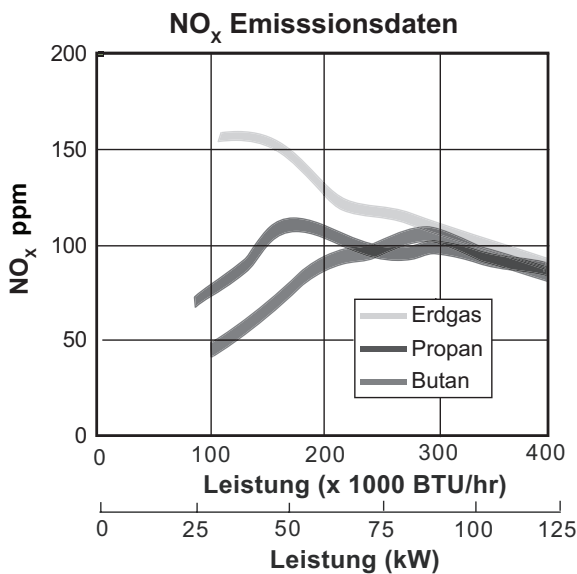
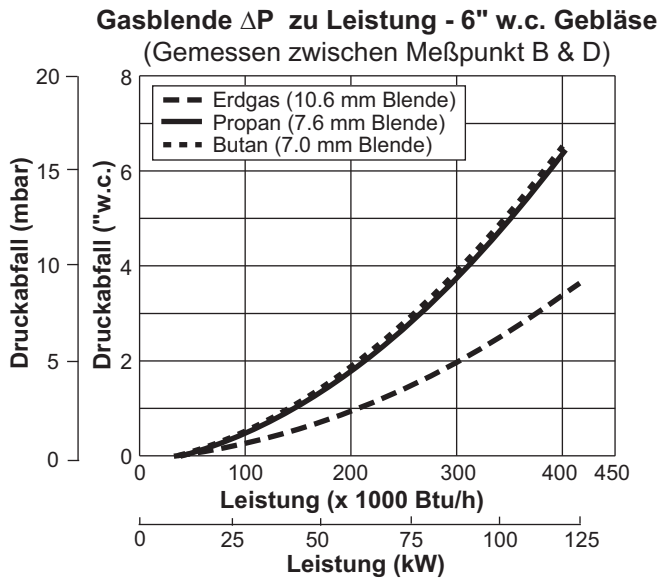
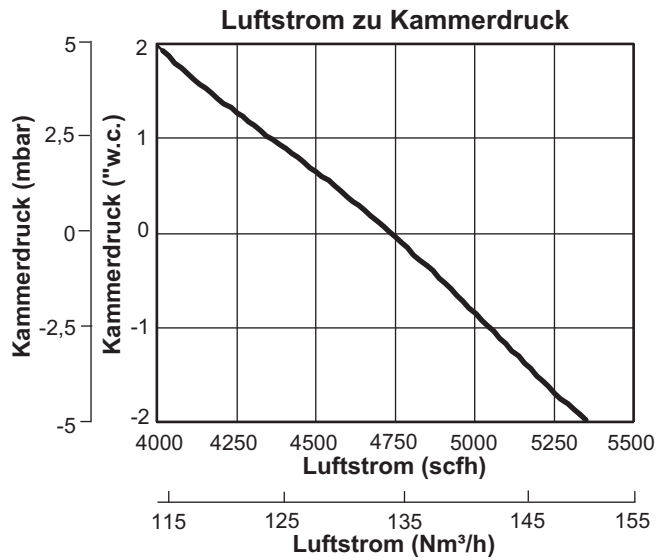
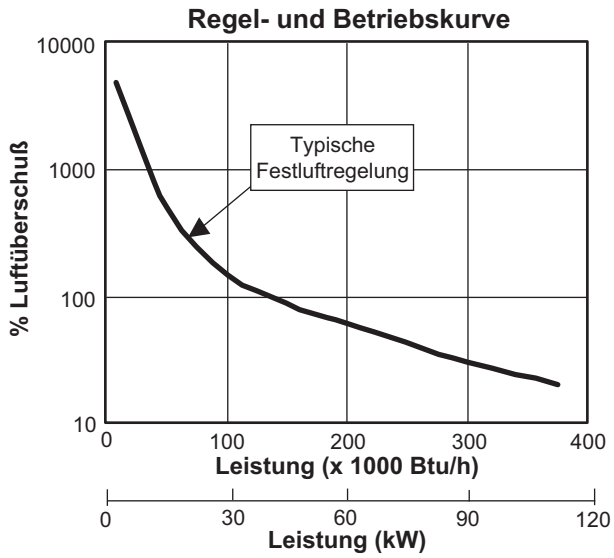
Datenblatt Edition 04.18

Version 3

| Parameter | | Spezifikation |
|--|--------------------------|---|
| | | Angebaute Gebläsegröße |
| Maximale Leistung, Btu/h (kW)^{1 2} (Um mit der Standard-Luftblende und dem Standard-Verbrennungsluftgebläse 15% Luft zu liefern.) | Kammerdruck "w.c. (mbar) | 6" w.c. (mbar) (Nennleistung 50 & 60 Hz) |
| | -1.0 (-2.5) | 467,000 (137) |
| | 0.0 (0.0) | 400,000 (117) |
| | 1.0 (2.5) | 370,000 (108) |
| Minimale Leistung, Btu/h (kW) Für niedrigere Eingänge, Kontakt Eclipse, Inc. | | 13,000 (3.8) |
| Hauptgas Eingangsdruck, "w.c. (mbar) Brennstoffdruck am Gaseinlass (Meßpunkt B) | | 4.9 (12.2) |
| Flammenlänge bei Vollast (mm) Gemessen ab Ende Brennerrohr | Erdgas | 35 (889) |
| | Propan | 39 (991) |
| | Butan | 39 (991) |
| Maximale Anwendungstemperatur, °F (°C) Anmerkung: Bei höheren Temperaturen setzen Sie sich mit Eclipse in Verbindung. | Stahl Brennerrohr | 1500 (820) |
| | SiC Brennerrohr | 1900 (1040) |
| Flammenüberwachung | | Flammenstab oder UV-Zelle |
| Brennstoff⁴ Für andere Brennstoffe, kontaktieren Sie bitte Eclipse. | | Erdgas, Propan oder Butan |
| Leistung Gebläsemotor | | 6" w.c. bei 5500 scfh, 0.25 PS |
| Gewicht, lbs (kg)⁵ | Mit Gebläse | 110 (50) |
| | Ohne Gebläse | 64 (24) |
| Genehmigung | |  |

- Die maximale Leistung des Brenners mit angebautem Gebläse ist angegeben ohne Verbrennungsluftfilter.
- Gegebenenfalls ist ein Betriebsfaktor des Gebläsemotors von mehr als 1,0 bei Anwendungen mit einer Feuerung bei negativem Kammerdruck erforderlich. Bitte setzen Sie sich bezüglich spezieller Anwendungsthemen mit Eclipse in Verbindung.
- Informationen zu Gasbeschaffenheit und Gaszusammenstellung, siehe Konstruktionsanleitung 114.
- Alle Gewichtsangaben sind circa Angaben.
 - Alle Angaben basieren auf Labortests in einer neutralen Druckkammer (0,0" w.c.) mit Standard-Verbrennungskonstruktion. Abweichende Kammerbedingungen bzw. eine abweichende Verbrennungsröhrkonstruktion wirken sich auf die Daten aus.
 - Alle Leistungen basieren auf den Brennwert (Hg) und Standardbedingungen: 1 Atmosphäre, 70°F (21°C).
 - Eclipse behält sich das Recht vor, Bauart und/oder Konfiguration unserer Produkte jederzeit zu ändern, ohne dass eine Verpflichtung besteht, zuvor gelieferte Anlagen entsprechend anzupassen.

Leistungskennlinien



NO_x Emissionen basieren auf:

- Verbrennungsluft ca. 70°F (21°C)
- Minimale Prozessluftgeschwindigkeit
- ppm bezogen auf Volumen, trocken und 3% O₂
- Neutralem Kammerdruck

Emissionen werden wie folgt beeinflusst:

- Kammerbedingungen
- Art des Brennstoffs
- Leistung
- Einstellung des Verhältnisreglers
- Verbrennungslufttemperatur

Die CO-Emission wird wesentlich von den Brennkammerbedingungen beeinflusst. Sollten Sie eine Schätzung der CO-Emission für Ihre Anwendung wünschen, wenden Sie sich bitte an Eclipse Combustion oder Ihren örtlichen Eclipse Vertreter.

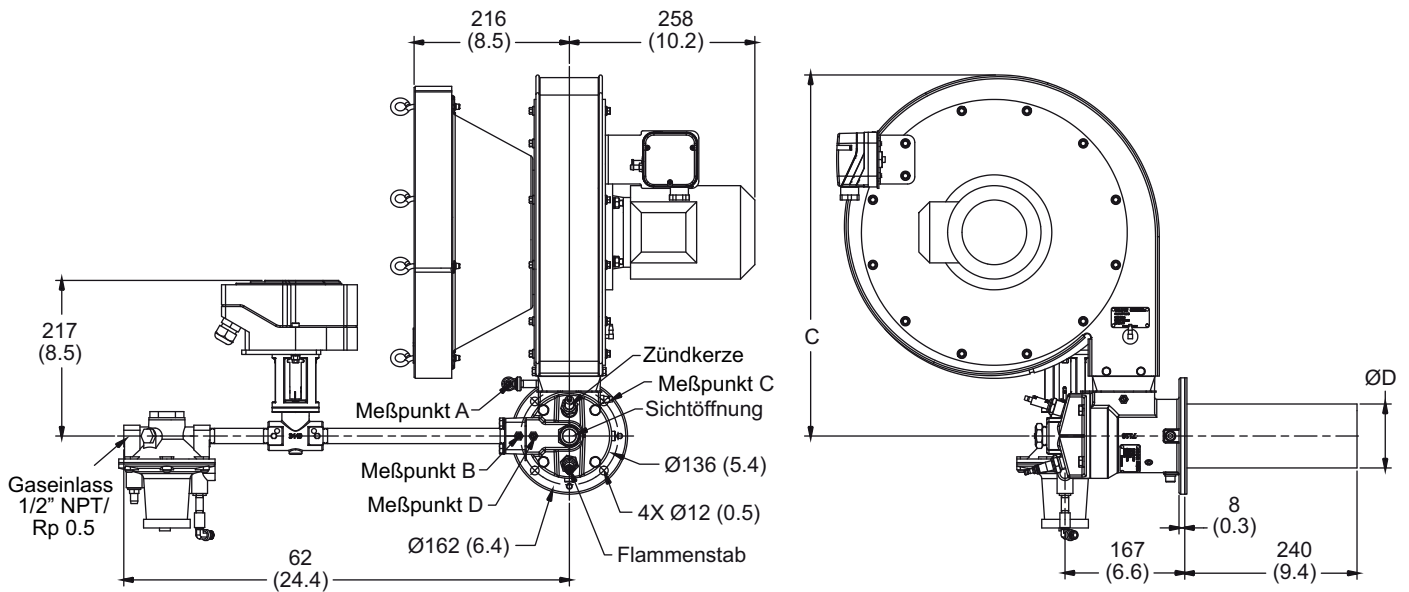
Abmessungen

Maße und Gewichte in mm (inches)

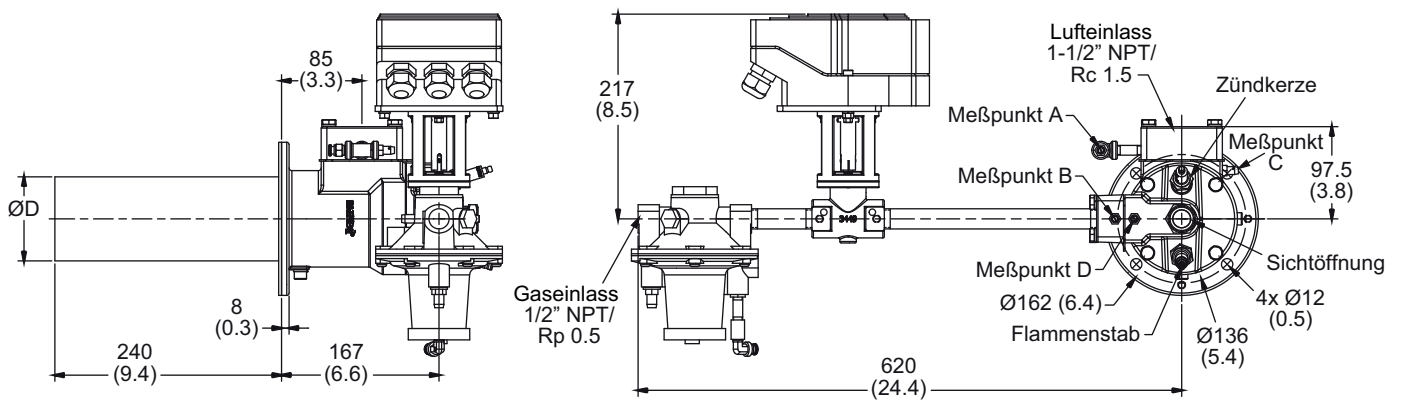
| Art des Gebläses | C |
|------------------|------------|
| 60 Hz (6" w.c.) | 447 (17.6) |
| 50 Hz (6" w.c.) | 502 (19.8) |

| Brennerrohrtyp | D |
|-------------------|------------|
| Gerades Stahlrohr | 88.9 (3.5) |
| Gerades SiC Rohr | 95.0 (3.7) |

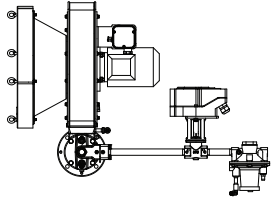
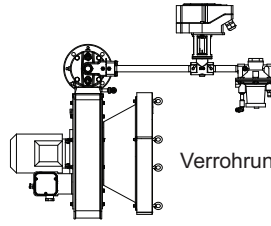
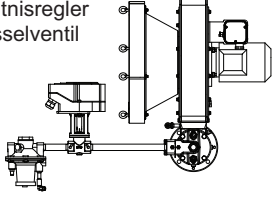
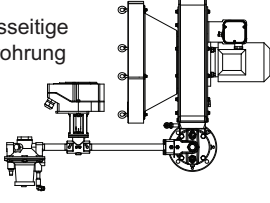
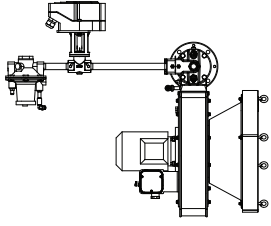
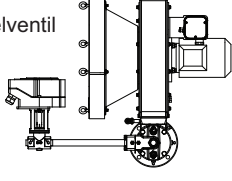
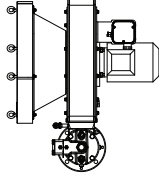
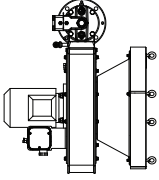
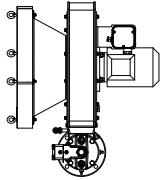
Angebautes Gebläse



Externes Gebläse



Anschlüsse

| Ausrichtung (Alle Abbildungen zeigen den rechtsseitigen Gebläsemotor.)* | | Verrohrungsoptionen |
|--|--|---|
| Aufrechter | Umgekehrter | |
| <p>Verrohrung rechts</p>  | <p>Verrohrung rechts</p>  | <p>Mit Verhältnisregler und Drosselventil</p>  |
| <p>Linksseitige Verrohrung</p>  | <p>Linksseitige Verrohrung</p>  | <p>Nur mit Drosselventil</p>  |
| <p>Keine Verrohrung</p>  | <p>Keine Verrohrung</p>  | <p>Ohne Verhältnisregler und Drosselklappe</p>  |

*Selbst wenn sich der Gebläsemotor auf der „linken“ Seite der umgedrehten Einheiten befindet, ist er hinsichtlich des Gebläseaufbaus immer noch ein „rechtsseitiger“ Motor.