

# ECLIPSE GT/CPA

## 底烧式燃油燃烧器

### 底烧式燃油系统

底烧式燃烧系统能够让火焰充分覆盖玻璃液面，多个燃烧器安装在小路口的下方，调整和维护十分方便。底烧式燃烧系统能够获得较高的热效率和较高的熔速，适用于各种液体燃料。通过与小炉体的密封设计，低压的内部冷却空气，加上精心配置燃烧系统以及与小炉的设计，达到较低的NOx 排放。

使用Eclipse 天时的燃烧器支架，能够确保燃烧器位置可准确重复，便于调整和快速拆除燃烧器，对于一个高效的底烧式燃烧器系统来说，所有这些都是必不可少的。

Eclipse 天时提供有关炉内空气动力学，小炉设计和辅助设备的相关建议，并提供全面管理及调试服务。

### 特点

- 雾化空气耗量低。
- 维护少。
- 喷嘴组件无需调整。
- 性能可预测、可重复。
- 燃烧器的密封性提高了效率。
- NOx 排放低。



### 技术规格

技术规格	
喷嘴流量	23-455 l/hr (6-120 US GPH)
燃油压力	2.1 bar g (30.5 psig)
燃油粘度	< 30 cSt
雾化空气压力	2.8 bar g (40.6 psig)
雾化空气量	0.25 kg/kg oil (0.25 lb/lb oil)
冷却空气压力	参见喷嘴参数表
冷却空气量	参见喷嘴参数表
密封环空气压力	7.4 mbar w.c. (3" w.c.)
密封环空气量	15 Nm <sup>3</sup> (530 f <sup>3</sup> /hr)
燃油连接	1/2" BSPT
空气连接	1/2" BSPT
密封环空气连接	1" BSPT

- 适用于各种等级的燃油。
- 简便、快速、安全地更换燃烧器。
- 单角调整。

# GT/CPA 底烧式燃油燃烧系统

使用多种液态燃料提供高效热能。

喷嘴型号	流量 (l/hr)	雾化空气流量 (Nm <sup>3</sup> /hr)	喷嘴冷却 空气压力 (barg)	喷嘴冷却 空气流量 (Nm <sup>3</sup> /hr)
C4/1/12	25	5	2.8	5
C4/2/12	45	9	2.8	9
C4/3/12	70	14	2.8	14
C4/4/12	90	17	2.8	17
C4/6/12	135	27	1.3	17
C4/8/12	180	27	1.3	17
C4/10/12	230	46	0.6	17
C4/12/12	275	55	0.5	17
C4/16/12	365	73	0.3	17
C4/20/12	455	91	0.21	17

