

Eclipse RatioAir Brenner

Modelle RA0100

Datenblatt Edition 09.15

Version 3

Parameter		Spezifikation		
		Gebläsepaket, Nennwert (50Hz und 60Hz)		
Maximale Leistung, Btu/h (kW) ^{1,2}	Kammerdruck "w.c. (mbar)	Gerades Verbrennungsrohr	Verbrennungsrohr für mittlere Geschwindigkeit	Hoch Geschwindigkeits Verbrennungsrohr
	-2.0 (-5.0)	1,311,000 (384)	1,052,000 (308)	977,000 (286)
	-1.0 (-2.5)	1,216,000 (356)	982,000 (288)	935,000 (274)
	0.0 (0.0)	1,113,000 (326)	907,000 (266)	892,000 (261)
	1.0 (2.5)	1,000,000 (293)	825,000 (242)	846,000 (248)
	2.0 (5.0)	871,000 (255)	734,000 (215)	798,000 (234)
Kleinleistung Gas/Luft im Verhältnis, Btu/h (kW) <i>Es können niedrigere Leistungen erzielt werden. Setzen Sie sich mit dem Werk in Verbindung.</i>		30,000 (8.8)	30,000 (8.8)	30,000 (8.8)
Hauptgas Eingangsdruck, "w.c. (mbar)³ <i>Gasdruck am Eingang des Verhältnissdruckreglers.</i>	Maximal	20 (50)	20 (50)	27 (67)
	Minimal	15 (37)	15 (37)	15 (37)
Flammenlänge bei Vollast (mm) <i>Gemessen ab Ende Brennerrohr.</i>		45 (1143)	38 (965)	33 (838)
Voraussichtliche Flammengeschwindigkeit, ft/s (m/s) <i>Ca. 15% Luftüberschuss bei maximaler Leistung.</i>		-	250 (75)	500 (150)
Max. Brennkammertemperatur, °F (°C)	Verbrennungsrohr	1500 (820)	1750 (955)	1750 (955)
	SiC-Verbrennungsrohr	1900 (1040)	2500 (1370)	2500 (1370)
	Block und Befestigung	-	2800 (1540)	2800 (1540)
Flammenüberwachung		Es sind für alle Verbrennungsrohre Flammenstäbe oder UV-Zellen erhältlich.		
Leistung Gebläsemotor in PS	60 Hz	6" w.c. bei 16,500 scfh, 1/2 PS	6" w.c. bei 16,500 scfh, 1/2 PS	10" w.c. bei 22,000 scfh, 1 PS
	50 Hz	4.2" w.c. bei 13,700 scfh, 0.37 kW	6" w.c. bei 16,500 scfh, 0.37 kW	10" w.c. bei 22,000 scfh, 0.75 kW
Gewicht, lbs (kg)⁵	Verbrennungsrohr	170 (77)		
	Block und Befestigung	231 (105)		
Brennstoff <i>Für andere Brennstoffe, kontaktieren Sie bitte Eclipse.</i>		Erdgas, Propan oder Butan ⁴		
Genehmigung				

* Der Flammenstab kann nicht ausgewählt werden, wenn sich das Gas 90° im Uhrzeigersinn von der Luftzuführung aus dreht.

¹ Die maximale Leistung des Brenners mit angebautem Gebläse ist ohne Verbrennungsluftfilter angegeben.

² Gegebenenfalls ist ein Betriebsfaktor des Gebläsemotors von mehr als 1,0 bei Anwendungen mit einer Feuerung bei negativem Kammerdruck erforderlich. Bitte setzen Sie sich bezüglich spezieller Anwendungsthemen mit Eclipse in Verbindung.

³ Für die einwandfreie Funktion des Brenners, muss der Gaseingangsdruck konstant über den gesamten Brennerregelbereich anliegen.

⁴ Informationen zu Gasbeschaffenheit und Gaszusammenstellung, siehe Konstruktionsanleitung 115.

⁵ Alle Gewichtsangaben sind circa Angaben.

• Alle Leistungen basieren auf den Brennwert(Hg) und Standardbedingungen; 1 atmosphere, (21°C).

• Gegebenenfalls ist ein Betriebsfaktor des Gebläsemotors von mehr als 1,0 bei Anwendungen mit einer Feuerung bei negativem Kammerdruck erforderlich. Bitte setzen Sie sich bezüglich spezieller Anwendungsthemen mit Eclipse in Verbindung.

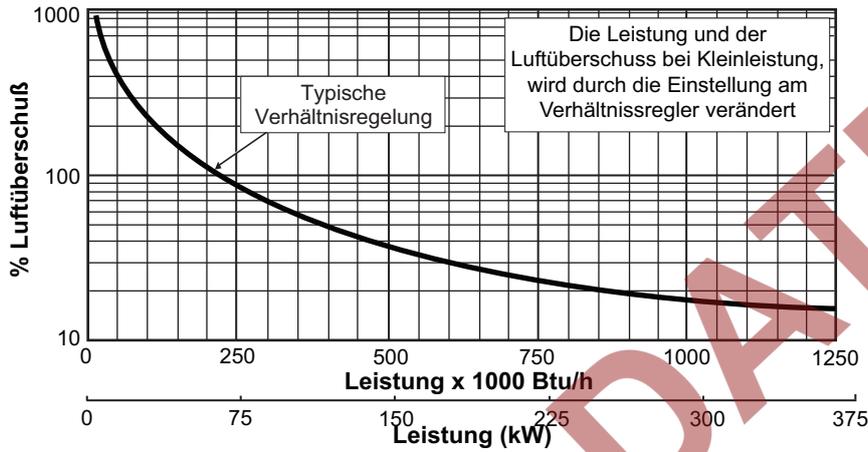
• Eclipse behält sich das Recht vor, Bauart und/oder Konfiguration unserer Produkte jederzeit zu ändern, ohne dass eine Verpflichtung besteht, zuvor gelieferte Anlagen entsprechend anzupassen.

• Alle Angaben basieren auf Labortests. Unterschiedliche Brennkammergrößen oder Bedingungen, können die angegebenen Werte beeinflussen.

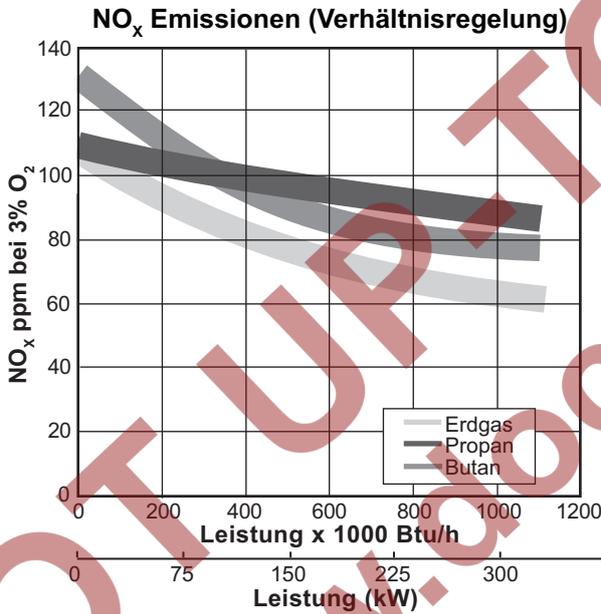


elster
Thermal Solutions

Regelungs - & Betriebsbereich



Spezifikationen für das gerade Verbrennungsrohr



NO_x Emissionen basieren auf:

- Verbrennungsluft ca. 70°F (21°C)
- Minimale Prozessluftgeschwindigkeit
- ppm bezogen auf Volumen, trocken und 3% O₂
- Neutralem Kammerdruck

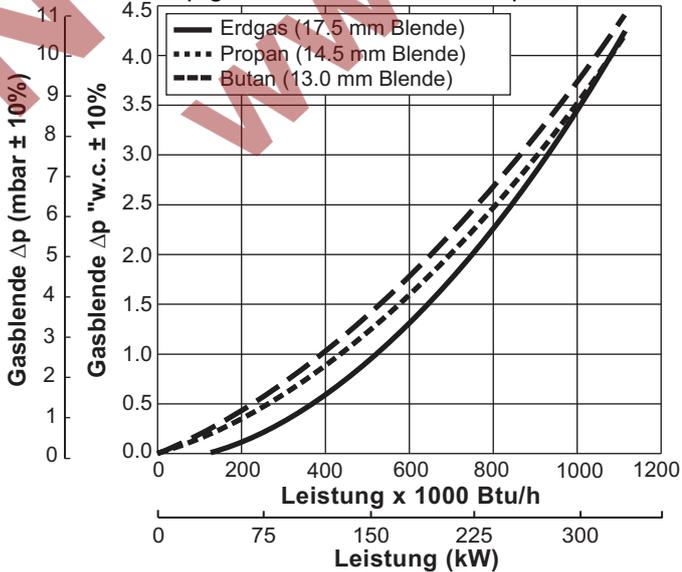
Die Brenneremissionen werden von folgenden Größen beeinflusst:

- Kammerbedingungen
- Art des Brennstoffs
- Leistung
- Proportionator Einstellungen
- Verbrennungslufttemperatur

Die CO-Emission wird wesentlich von den Brennkammerbedingungen beeinflusst. Sollten Sie eine Schätzung der CO-Emission für Ihre Anwendung wünschen, wenden Sie sich bitte an Eclipse Combustion oder Ihren örtlichen Eclipse Vertreter.

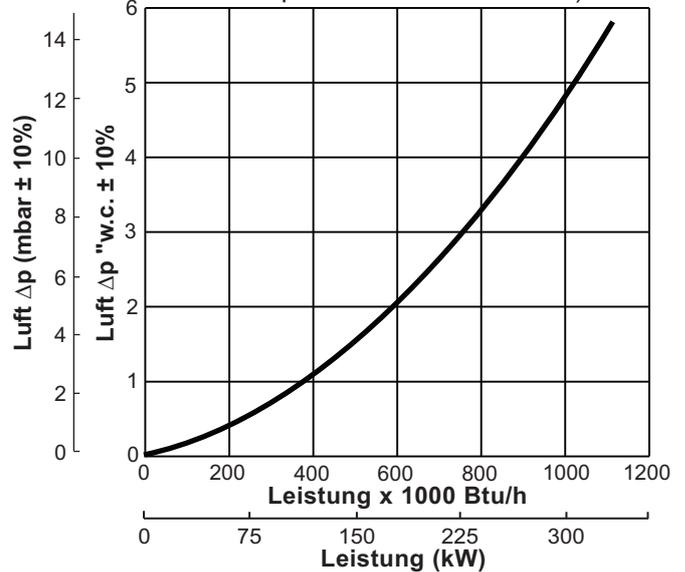
Gasblende ΔP zu Leistung

Δp gemessen zwischen Meßpunkt B & D

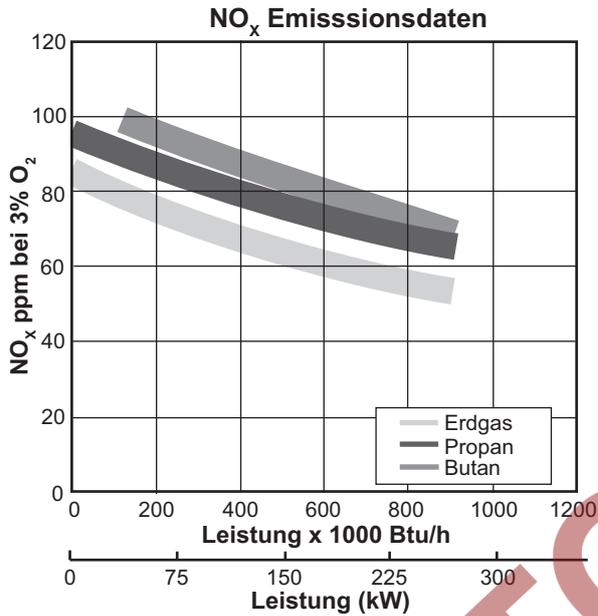


Luft ΔP Werte zur Leistung

(Gemessen zwischen Meßpunkt C & Brennkammer)



Spezifikationen des Verbrennungsrohrs für mittlere Geschwindigkeit



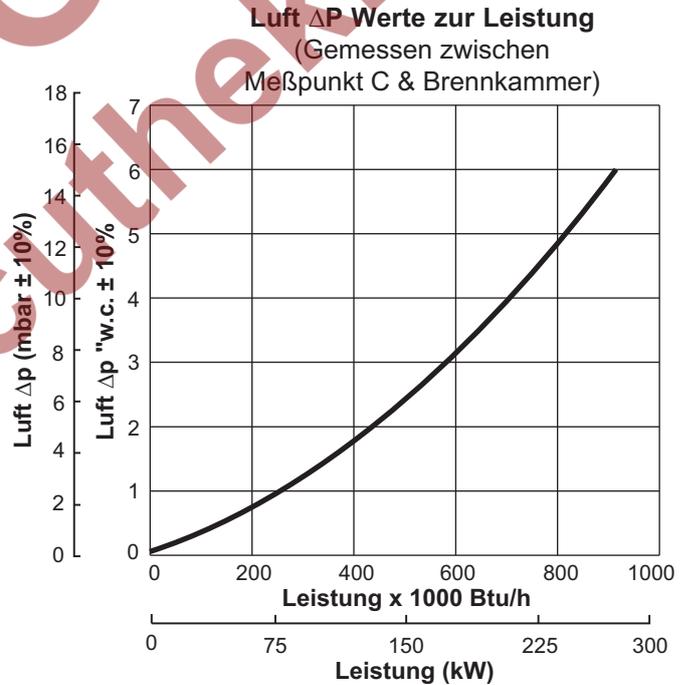
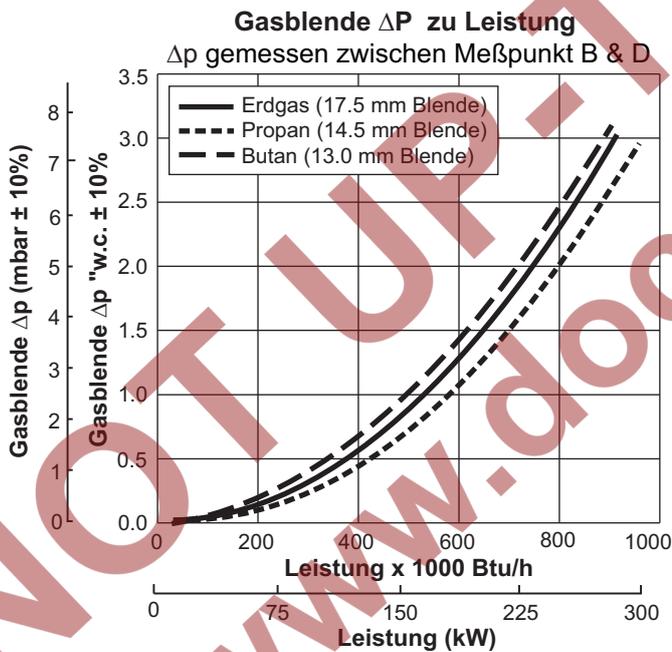
NOX Emissionen basieren auf:

- Verbrennungsluft ca. 70°F (21°C)
- Minimale Prozessluftgeschwindigkeit
- ppm bezogen auf Volumen, trocken und 3% O₂
- Neutralem Kammerdruck

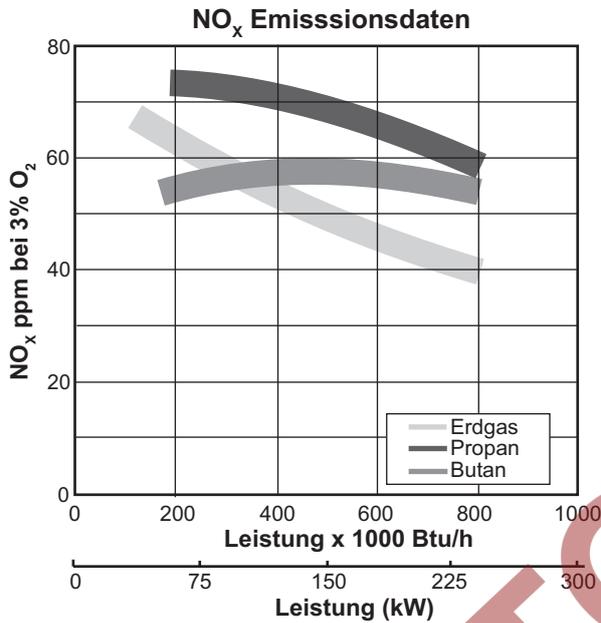
Die Brenneremissionen werden von folgenden Größen beeinflusst:

- Kammerbedingungen
- Art des Brennstoffs
- Leistung
- Proportionator Einstellungen
- Verbrennungslufttemperatur

Die CO-Emission wird wesentlich von den Brennkammerbedingungen beeinflusst. Sollten Sie eine Schätzung der CO-Emission für Ihre Anwendung wünschen, wenden Sie sich bitte an Eclipse Combustion oder Ihren örtlichen Eclipse Vertreter.



Spezifikationen des Hochgeschwindigkeits-Verbrennungsrohrs



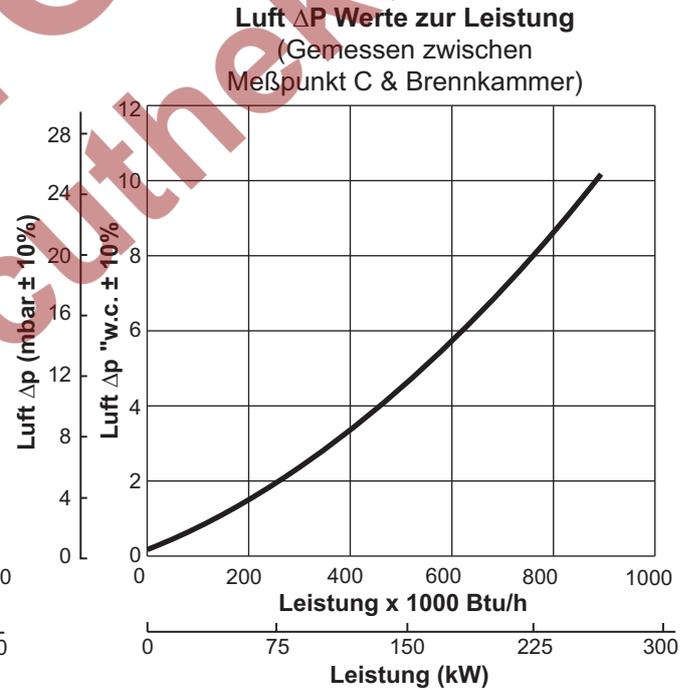
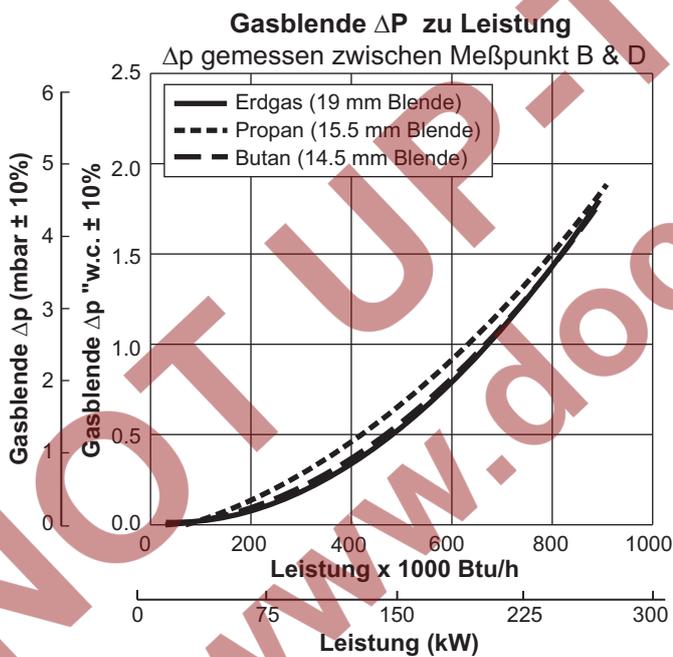
NO_x Emissionen basieren auf:

- Verbrennungsluft ca. 70°F (21°C)
- Minimale Prozessluftgeschwindigkeit
- ppm bezogen auf Volumen, trocken und 3% O₂
- Neutralem Kammerdruck

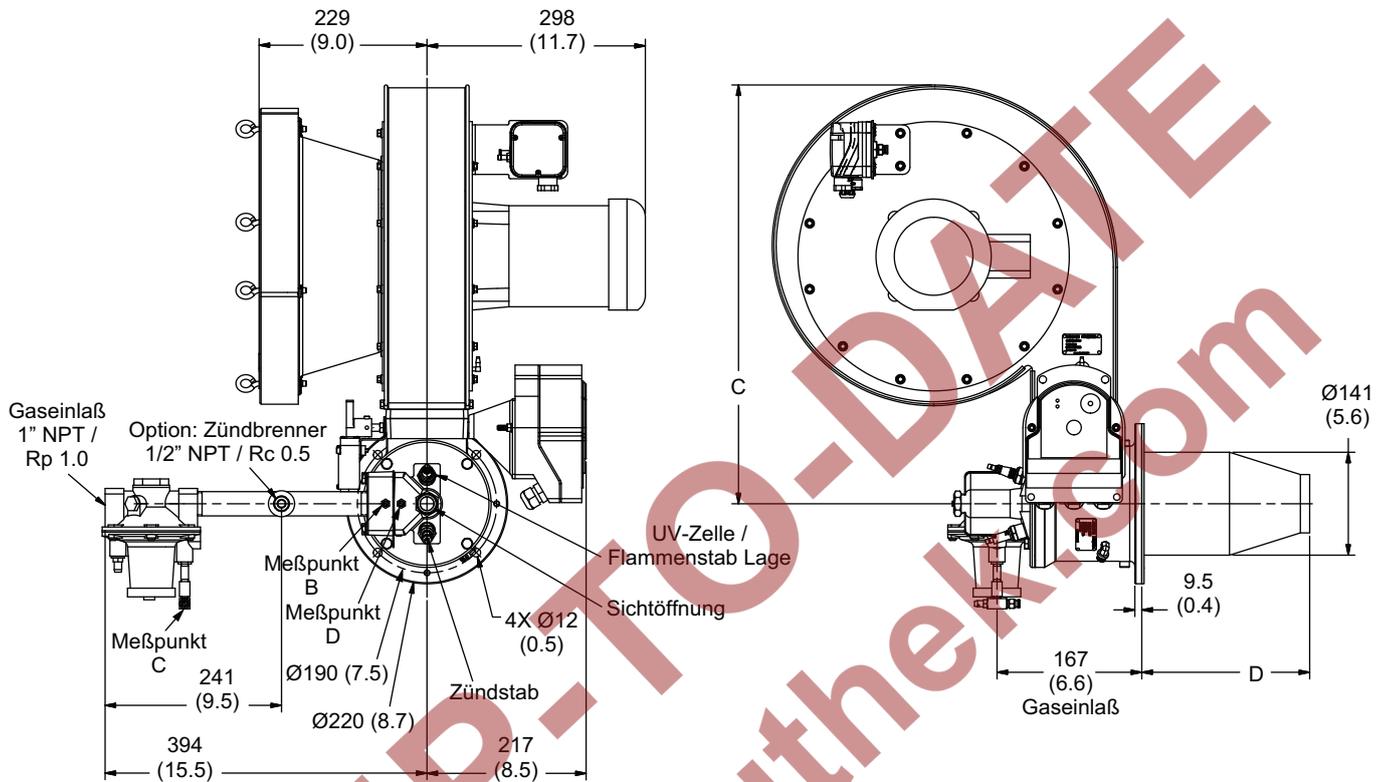
Die Brenneremissionen werden von folgenden Größen beeinflusst:

- Kammerbedingungen
- Art des Brennstoffs
- Leistung
- Proportionator Einstellungen
- Verbrennungslufttemperatur

Die CO-Emission wird wesentlich von den Brennkammerbedingungen beeinflusst. Sollten Sie eine Schätzung der CO-Emission für Ihre Anwendung wünschen, wenden Sie sich bitte an Eclipse Combustion oder Ihren örtlichen Eclipse Vertreter.



Abmessungen und Spezifikationen Maße und Gewichte in mm (zoll)

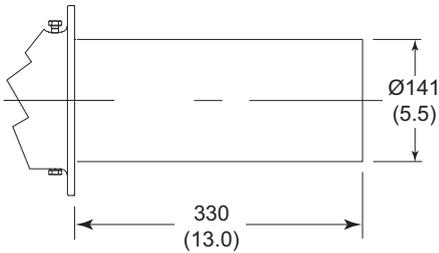


Gebläse	C
60 Hz (10" w.c.)	501 (19.7)
60 Hz (6" w.c.)	438 (17.2)
60 Hz (3" w.c.)	387 (15.2)
50 Hz (6" w.c.)	501 (19.7)
50 Hz (4.2" w.c.)	445 (17.5)

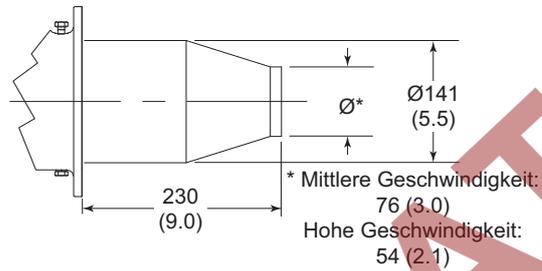
Brennerrohrtyp	D
Gerades Stahl Brennerrohr	240 (9.4)
Gerades Silikonkarbidrohr	230 (9.1)
Legiertes Verbrennungsrohr für mittlere Geschwindigkeit	224 (8.8)
Silikonkarbidrohr für mittlere Geschwindigkeit	230 (9.1)
Legiertes Hochgeschwindigkeitsrohr	213 (8.4)
Hochgeschwindigkeits-Silikonkarbidrohr	230 (9.1)

Verbrennungsrohroptionen

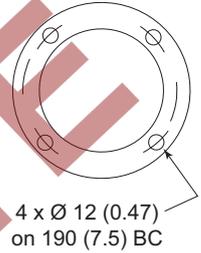
Gerades legiertes Verbrennungsrohr



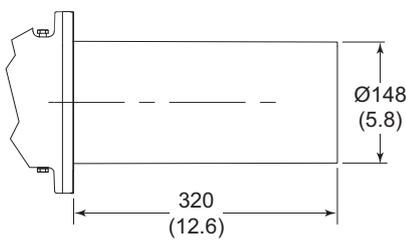
Legiertes Hochgeschwindigkeits-Verbrennungsrohr und Verbrennungsrohr für mittlere Geschwindigkeit



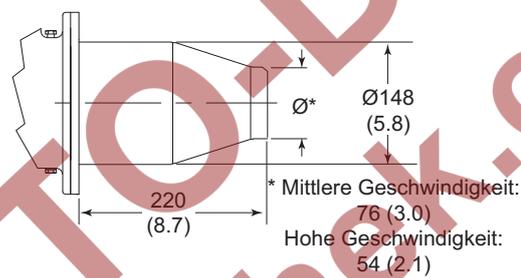
Montageschema



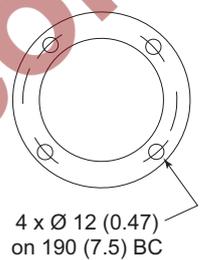
Gerades SiC-Verbrennungsrohr



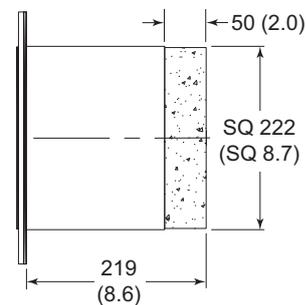
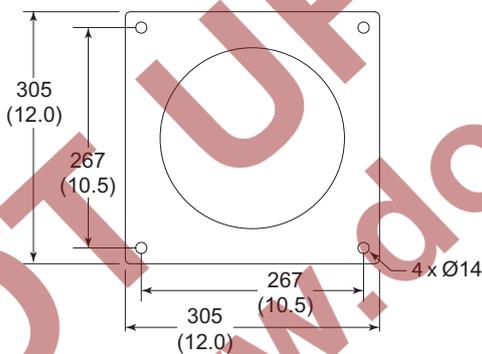
Hochgeschwindigkeits-Verbrennungsrohr und Verbrennungsrohr für mittlere Geschwindigkeit aus SiC



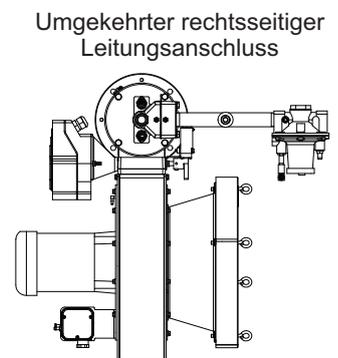
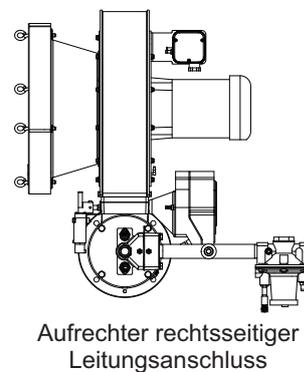
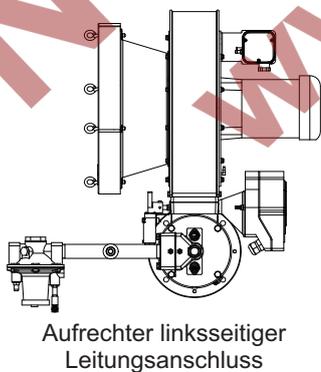
Montageschema



Block und Befestigung



Brennerkonfiguration



Selbst wenn sich der Gebläsemotor auf der „linken“ Seite der umgedrehten Einheiten befindet, ist er hinsichtlich des Gebläseaufbaus immer noch ein „rechtsseitiger“ Motor.